

Observations déposées en ligne durant l'enquête

Numéro	Date	Observation
1	17/09/18	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>le stockage pour décantation de sédiments est une technique ancienne et bien connue. J'ai travaillé sur le traitement des sédiments de dragage déjà en 2002 et fait part des évolutions techniques au maire de La Teste à l'époque, M. Acot-Mirande, et également lors d'une réunion il y a plusieurs années au lycée de la mer de Gujan-Mestras, aux spécialistes du cabinet IDRA et à Mme Cousteau, à l'époque chargée de cette question de traitement des sédiments.</p> <p>Le projet présenté ici ne tient pas compte de toutes les techniques existantes. Ainsi, on peut remplacer les lagunes de décantation par des serres, qui diminuent sensiblement le temps de séchage des boues de dragage et, de ce fait, diminueraient également l'emprise foncière du projet. Et remplacer les tunnels de protection d'une partie des lagunes par des serres serait simple à faire et augmenterait l'aspect écologique du projet, car il utiliserait l'énergie solaire d'une manière passive.</p> <p>L'étude ne dit pas en quoi consiste la valorisation des boues: sécher=valoriser?</p> <p>Des solutions de vraie valorisation sont connues depuis longtemps: mélange à des argiles pour fabrication de briques et de granulats, utilisation comme 'couvercle' de décharges à ciel ouvert, ...</p> <p>Ces techniques alternatives ne sont pas des théories, mais existent bel et bien. Il suffit de les rechercher!</p> <p>Dieter Schmid</p> <p>33260 La Teste</p>

2	27/09/18	<p>Le projet me paraît présenter un avantage et de nombreux inconvénients sur le plan du respect de l'environnement</p> <p>Avantage : le traitement des sédiments et vases portuaires se ferait sans rejets dans le milieu aquatique</p> <p>Inconvénients :</p> <p>1/ Si la mer n'est pas une poubelle : la forêt non plus ...! L'entreposage de ces sédiments pourrait à terme comporter des risques pour la nappe et le ruisseau Cirés voisin (forte teneur en sel ,?)</p> <p>2/ Risque accru d'incendie sur le massif forestier Toute circulation et toute activité au cœur du massif ne peut qu'augmenter le risque surtout avec le changement climatique actuel en cours .</p> <p>3/ incertitude sur la réutilisation des sédiments</p> <p>4/ Avant tout le transport de ces boues et sédiments m' apparaît d'u coût exorbitant</p> <p>5/ Le « bilan carbone » ramené au mètre cube de vase traité compte tenu de l'extraction et des différents transports risque d'être calamiteux</p> <p>6/ untel système ne peut à mon sens intervenir qu' à la condition d'égouter les vases avant transport...</p> <p>7/ En effectuant ce type d'opération on traite les effets de l'envasement...et pas les causes . Il faudra donc recommencer sans cesse . Ne vaudrait il pas mieux consacrer les sommes exorbitantes que représente ce projet à des recherches et travaux concernant l'envasement du bassin. Si c'est impossible :ne serait il pas temps de prendre les vraies mesures qui s'imposent : Interdiction des gros moteurs pour la plaisance Interdiction de l'utilisation de tout produits polluants sur les coques des bateaux. Interdiction de rejet de nitrates et phosphates dans le bassin versant . Etc etc . Je sais que ces mesures seraient impopulaires sans doute...problématique sur le plan économique. Mais...après il sera peut-être trop tard . Enfin si le projet qui je le crains est aujourd'hui dépassé doit être réalisé ,la voie d'accès retenue ne me paraît pas la meilleure . Je pense qu'il vaudrait mieux atteindre la zone directement en ligne droite depuis le rond point de Querquillas : trajet moins</p>
---	----------	---

		<p>long : impacts moindres pour les riverains: impact moindre pour la forêt Souhaitant que mon avis retienne votre attention.</p> <p>François Chambolle Ancien adjoint à l'environnement de la commune d'Ares</p>
3	01/10/18	Association CAUB'ARC > Voir document mis en ligne à la suite de celui ci
4	02/10/18	AUPPM 33 > Voir document mis en ligne
5	03/10/08	Bassin d'Arcachon Ecologie > Voir document mis en ligne
6	03/10/18	Bétey Environnement > Voir document mis en ligne