

BILAN DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE
Direction départementale des territoires et de la mer
de la Gironde (DDTM33)

2011



Ce document présente le bilan des émissions de gaz à effet de serre (BEGES) de la direction départementale des territoires et de la mer de la Gironde (DDTM33), conformément à l'article 75 de la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement et au décret n° 2011-829 du 11 juillet 2011 relatif au bilan des émissions de gaz à effet de serre et au plan climat-énergie territorial (cf art. L 229-25 du code de l'environnement).

Il repose, pour le siège de la direction, sur les résultats de l'analyse faite dans le cadre du BEGES de la Cité administrative (publié par ailleurs sur : <http://www.gironde.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Les-bilans-carbone-BEGES-de-gaz-a-effet-de-serre-des-services-de-l-Etat-en-Gironde> et <http://aquitaine.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Environnement-energie-et-developpement-durable/> , complétée de celle concernant les unités hors siège de la DDTM33.

Sommaire

| | |
|------|---|
| p. 2 | 1) Personne morale concernée |
| p. 3 | 2) Année de reporting et année de référence |
| p. 3 | 3) Emissions directes et indirectes évaluées par poste et taux d'incertitude |
| p. 5 | 4) Méthode utilisée |
| p. 5 | 5) Plan d'action et volume de réduction ciblé |
| p. 8 | 6) Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan des émissions de GES |
| p. 8 | 7) Données complémentaires |
| p. 8 | 8) Ressources documentaires |

1 - Personne morale concernée :

| Schéma du périmètre organisationnel retenu/Raison sociale | Adresse | Code NAF/APE | Nro SIRET/N associé à la personne morale | Description sommaire de l'activité | Nb salariés |
|---|--|--|--|--|-------------|
| Direction départementale des territoires et de la mer de la Gironde (DDTM33 : - siège : Bordeaux - unités territoriales* : <i>Arcachon</i> <i>Carbon blanc</i> <i>Langon</i> <i>Lesparre</i> <i>Libourne</i> <i>St André de Cubzac</i> | Cité administrative - rue Jules FERRY – BP 90 - 33090 BORDEAUX cedex | 8411.... (administration publique générale) | 13001124000 012 | Règlementation, administration, contrôle, conseil, diffusion et promotion du développement durable | 237 160 |

* Entités composant la DDTM33 en 2011, hors les services ou parties de services dont les données n'étaient pas disponibles (unité de Mérignac, parc...).

- **Mode de consolidation** : contrôle opérationnel

- **Description du périmètre opérationnel retenu** (catégorie/postes/sources) :

L'obligation réglementaire (art. R.229-247 du code de l'environnement) porte sur les scopes 1 (émissions directes de GES) et 2 (émissions indirectes). Un certain nombre de postes du scope 3 (autres émissions indirectes) ont été également intégrés pour ce premier bilan lorsque les informations correspondantes étaient disponibles, notamment pour le siège.

| Postes d'émissions | Intitulé | Sources d'émission | Site concerné |
|--------------------|---|---|--------------------|
| SCOPE 1 | Emissions directes des sources fixes de combustion | Combustion de gaz et de fioul dans une chaudière | Siège et UT |
| 2** | <i>Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique</i> | <i>Combustion de carburant dans une source mobile : véhicules**, groupe électrogène...</i> | |
| 3 | Emissions directes des procédés hors énergie | | Siège |
| SCOPE 2 | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité | Production de l'électricité, son transport et sa distribution | Siège et UT |
| SCOPE 3 | Achats de produits ou services | | Siège et UT |
| 9* | | | |
| 10* | Immobilisations de biens | Extraction et production des biens corporels et incorporels immobilisés | Siège |
| 11* | Déchets | | Siège |
| 12* | Transport de marchandise amont | | Siège |
| 13* | Déplacements professionnels | | Siège et UT |
| 17* | Transport des visiteurs et des clients | Eléments issus de l'enquête réalisée auprès des visiteurs dans le cadre du PDIE (plan de déplacement inter-établissement) de la Cité administrative et de données de fréquentation des services | Siège |
| 23* | Déplacements domicile travail | Eléments issus de l'enquête réalisée auprès des personnels dans le cadre du PDIE de la Cité administrative | Siège |

* Catégories d'émissions non concernées par l'obligation réglementaire et à prendre en compte de manière optionnelle

** comptabilisés en 13 déplacements professionnels (Bilan Carbone® V6.1)

2 - Année de reporting et année de référence :

(même année, s'agissant d'un premier bilan)

- **année de reporting** (année sur laquelle sont collectées les données d'activité) : **2011**

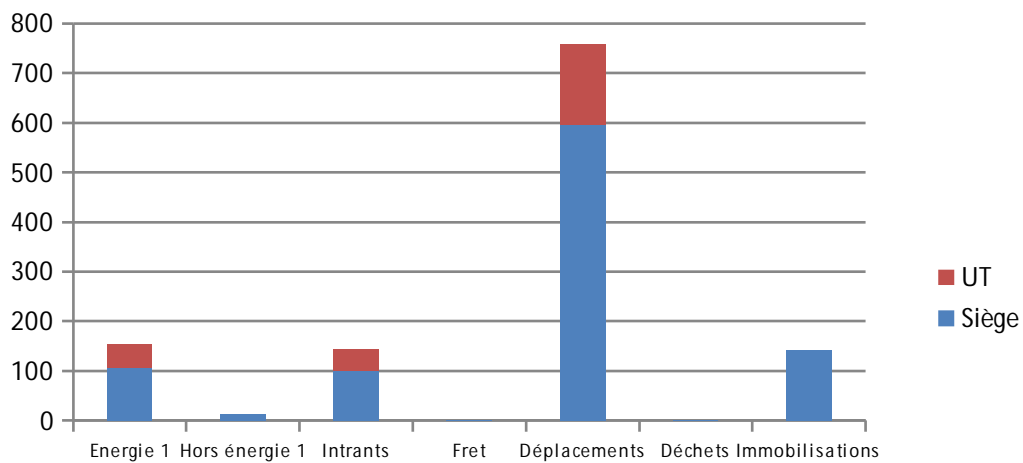
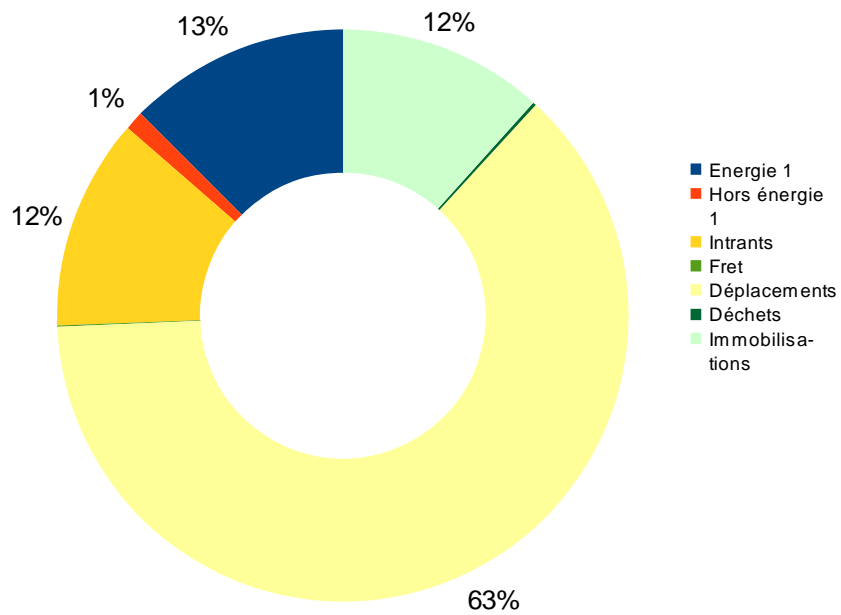
- **année de référence** (permettant de suivre les émissions dans le temps) : **2011**

3 - Emissions directes et indirectes évaluées par poste et taux d'incertitude :

Les émissions de gaz à effet de serre de la direction départementale des territoires et de la mer de la Gironde ont été évaluées pour 2011 à **1.211 teqCO₂**, soit **un ratio par agent de 3 teq CO₂**.

Compte tenu de la taille réduite de certaines des unités territoriales (en ETP, en taille des sites, etc...), le choix a été fait de regrouper les données et les émissions de GES correspondantes des UT sous une seule rubrique « Unités territoriales » dans le tableau de restitution des GES évalués :

| Catégories d'émissions | Postes d'émissions | Intitulé | DDTM33 | DDTM33 | Total (teqCO ₂) | Incertitudes (plus ou moins) (teqCO ₂) |
|--|--------------------|--|------------|----------------------|-----------------------------|--|
| | | | siège | Unités territoriales | | |
| Emissions directes (SCOPE1) | 1 | Emissions directes des sources fixes de combustion | 50 | 23 | 73 | 14 |
| | 3 | Emissions directes des procédés hors énergie | 13 | | 13 | 6 |
| | Sous total | | 63 | 23 | 86 | |
| Emissions indirectes associées à l'énergie (SCOPE2) | 6 | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité | 57 | 23 | 80 | 13 |
| Sous total | | 57 | 23 | 80 | | |
| Autres émissions indirectes (SCOPE 3) | 9 | Achats de produits ou services | 98 | 45 | 143 | 70 |
| | 10 | Immobilisations de biens | 141 | | 141 | 86 |
| | 11 | Déchets | 2 | | 2 | 1 |
| | 12 | Transport de marchandise amont | 1 | | 1 | |
| | 13 | Déplacements professionnels | 167 | 162 | 329 | 50 |
| | 17 | Transport des visiteurs et des clients | 19 | 0 | 19 | 11 |
| | 23 | Déplacements domicile travail | 410 | | 410 | 190 |
| Sous total | | 838 | 204 | 1045 | | |
| TOTAL | | | 958 | 253 | 1211 | |



Taux d'incertitude retenus (en fonction de la fiabilité de chaque donnée : comptage, ratios, des facteurs d'émission ..) :

| Source d'émission | | Incertitudes (plus ou moins) |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
| Energie | | 15 % (UT : 20%) |
| Hors énergie | | 40 % |
| Intrants | Papier/cartons | 40 % |
| | Consommables ; Services | 10 % |
| Fret | | 50 % |
| Déplacements | Domicile-travail | 40 % |
| | VL/km | 5 % |
| | VL/litres de carburant | 10 % (UT 20 %) |
| | Bus | 40 % |
| | Professionnels Train | 30 % |
| Visiteurs | | 50 % |
| Déchets | | 20 % |

| | | |
|------------------------|--------------|------|
| Immobilisations | Bâtiment | 40 % |
| | Véhicule | 15 % |
| | Mobilier | 30 % |
| | Informatique | 10 % |

4) Méthode utilisée :

Bilan Carbone® (version V6.1)

Cette méthode permet **une évaluation** des émissions de gaz à effet de serre, et, partant, d'envisager des actions en vue de leur réduction, notamment pour les postes les plus émetteurs ou les plus susceptibles d'être modifiés. Cette évaluation permet également de suivre dans le temps l'impact des actions de réduction retenues pour l'entité considérée. «Comme l'essentiel de la démarche est basé sur des facteurs d'émission retenus*, cette méthode a pour vocation première de fournir des **ordres de grandeur****».

* Dans la très grande majorité des cas, il n'est pas envisageable de mesurer directement les émissions de gaz à effet de serre résultant d'une action donnée. En effet, si la mesure de la **concentration** en gaz à effet de serre dans l'air est devenue une pratique scientifique courante, ce n'est qu'exceptionnellement que les **émissions** peuvent faire l'objet d'une mesure directe. La seule manière d'estimer ces émissions est alors de les obtenir par le calcul, à partir de données dites d'activité : nombre de camions qui roulent et distance parcourue, nombre de tonnes d'acier achetées, nombre de vaches qui ruminent, etc. Tous les inventaires « officiels » - notamment les inventaires par pays dans le cadre du Protocole de Kyoto – sont établis de la sorte. La méthode Bilan Carbone a précisément été mise au point pour permettre de convertir, dans un laps de temps raisonnable, des données d'activités en émissions estimées.

** Rappelons qu'un ordre de grandeur reste le même si le résultat considéré varie de plus ou moins 50 %... On entend par prépondérant qu'ils sont 5 à 10 fois plus importants que les autres.. » (Extrait du Guide méthodologique Bilan Carbone® - version 6.1)

5) Plan d'action de réduction des émissions et estimation du volume de réduction :

Les **objectifs** de réduction adoptés pour le siège dans le cadre du BEGES Cité ont été transposés au BEGES de la DDTM33 :

| | |
|---|-------------|
| Année de départ de la réduction | 2013 |
| Année d'échéance pour l'objectif | 2020 |
| Division à l'échéance | 1,2 |
| Facteur 1,2 en 2020 | 2,6% |

| | Emissions 2011 (teqco2) | Objectifs de réduction 2020 du poste | Objectif de réduction 2020 global |
|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Energie | 153 | 31 | 243,4 |
| Hors énergie | 13 | 3 | |
| Intrants | 143 | 29 | |
| Fret | 1 | | |
| Déplacements | 758 | 152 | |
| Déchets directs | 2 | 0,4 | |
| Immobilisations | 141 | 28 | |

Le plan d'action de réduction des émissions 2012-2016 :

Ce plan s'articule avec des démarches conduites par ailleurs par les services de l'Etat en vue de rendre leur fonctionnement plus éco-durable (Plan Administration exemplaire : **PAE** ; plan de déplacement inter-établissements de la Cité : **PDIE**, normes **ISO**...) :

| BEGES DDTM33 | | Siège | UT |
|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|
| Synthèse du Plan d'action 2012-2016 de réduction des émissions | | (plan d'action BEGES Cité) | |
| Action n°1 : DOMAINE : ORGANISATION | Organiser les services pour suivre les données liées au fonctionnement | oui | oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Energie, hors énergie, intrants, frêt, déchets | | |
| Description synthétique de l'action | Instaurer des liens avec les services en charge du fonctionnement et du suivi des consommations, rapatrier ces données vers le CT BEGES pour suivi et alimentation du bilan | | |
| Objectif | S'organiser et investir pour mieux suivre les données nécessaires à l'établissement du BEGES et l'efficacité des actions | | |
| Action n°2 : DOMAINE : ORGANISATION | Sensibiliser aux comportements eco-responsables | oui | Oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Energie, hors énergie, intrants, frêt, déchets | | |
| Description synthétique de l'action | Mettre en place une animation et un référent en vue de sensibiliser aux consommations énergétiques des installations et équipements, et maîtriser le fonctionnement courant | | |
| Objectif | Diminuer les consommations liées à des comportements non eco-durables | | |
| Action n°3 : DOMAINE : ENERGIE | Améliorer le comptage des consommations énergétiques | Oui | Lorsque la possibilité existe |
| Catégorie d'émissions concernée | Energie, hors énergie | | |
| Description synthétique de l'action | Investir dans des outils de comptage plus fin des consommations énergétiques (par ex outils de comptage par étage, par type d'utilisation) | | |
| Objectif | S'organiser et investir pour mieux suivre les données nécessaires à l'établissement du BEGES et l'efficacité des actions | | |
| Action n°4 : DOMAINE : ENERGIE | Définir des principes d'organisation pour diminuer les consommations énergétiques | oui | oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Energie, hors énergie | | |
| Description synthétique de l'action | - paramétrages informatiques, multiprises avec interrupteur pour limiter les consommations "de fuite" - Tendre vers une baisse de la température de consigne | | |
| Objectif | Diminuer les consommations | | |
| Action n°5 : DOMAINE : ENERGIE | Installer des dispositifs d'économie d'énergie | Oui | Si possibilité existe |
| Catégorie d'émissions concernée | Energie, hors énergie | | |
| Description synthétique de l'action | Extinction des lumières avec détecteurs de présence ; variation de l'intensité lumineuse en fonction de la luminosité extérieure (avec respect des minima réglementaires,...) | | |
| Objectif | Diminuer les consommations | | |
| Action n°6 : DOMAINE : ENERGIE | Améliorer l'isolation des bâtiments | Oui | Si possibilité existe |
| Catégorie d'émissions concernée | Energie, hors énergie | | |
| Description synthétique de l'action | Aménagement intérieur des bureaux pour un meilleur confort thermique | | |
| Objectif | Améliorer la performance énergétique et thermique des bâtiments - Maîtriser les consommations en investissant | | |
| Action n°7 : DOMAINE : FONCTIONNEMENT | Définir des principes d'organisation pour réduire les consommations de papier | oui | oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Intrants, frêt, déchets | | |
| Description synthétique de l'action | Paramétrage recto verso et consignes d'utilisation des matériels de reproduction (imprimantes, photocopieurs,...) - Utilisation de papier recyclé | | |
| Objectif | Diminuer l'impact des intrants et des déchets en modifiant les comportements et l'organisation | | |
| Action n°8 : DOMAINE : FONCTIONNEMENT | Généraliser le tri des déchets | oui | Oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Déchets | | |

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
| Description synthétique de l'action | S'assurer de la généralisation du tri dans l'ensemble des services participant à la démarche bilan carbone | | |
| Objectif | Diminuer l'impact des intrants et des déchets en modifiant les comportements et l'organisation | | |
| Action n° 9 : Domaine : FONCTIONNEMENT | Maîtriser la connaissance des besoins réels de fonctionnement | oui | Oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Immobilisations, Frêt | | |
| Description synthétique de l'action | Maîtriser la connaissance des besoins réels de fonctionnement pour les mettre en adéquation avec matériels (véhicules, mobilier, parc informatique,...) | | |
| Objectif | Réduire l'impact des immobilisations | | |
| Action n° 10 : Domaine : DEPLACEMENTS | Encourager et développer les Modes actifs (marche, vélo...) | oui | oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Déplacements | | |
| Description synthétique de l'action | Améliorer les cheminements piétons et cyclables à l'intérieur et aux abords du site - Faciliter l'utilisation des vélos de service - Améliorer le stationnement des vélos personnels et de service, communiquer, sensibiliser | | |
| Objectif | Encourager et développer une alternative crédible à l'utilisation de la voiture | | |
| Action n° 11 : Domaine : DEPLACEMENTS | Encourager et développer l'utilisation des transports en commun | oui | Si TC existe... |
| Catégorie d'émissions concernée | Déplacements | | |
| Description synthétique de l'action | Améliorer la desserte en transports en commun de la Cité ; agir sur les déplacements professionnels ; sensibiliser les agents et visiteurs | | |
| Objectif | Encourager et développer une alternative crédible à l'utilisation de la voiture | | |
| Action n° 12: Domaine : DEPLACEMENTS | Utiliser la voiture autrement | oui | oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Déplacements | | |
| Description synthétique de l'action | Réorganiser et réaménager le stationnement - Inciter au covoiturage, notamment - Rénover les parcs de véhicules de service - Sensibiliser, | | |
| Objectif | Réduire l'impact CO2 des déplacements en voiture, réduire l'utilisation des véhicules solo, rénover les parcs de véhicules de service | | |
| Action n° 13 : Domaine : DEPLACEMENTS | Encourager le non-déplacement | oui | Oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Déplacements | | |
| Description synthétique de l'action | Développer l'usage des outils multimedia existants et mettre en place des outils partagés - Favoriser le non déplacement (travail à distance, teleprocédures,...) | | |
| Objectif | Réduire les impacts CO2 et autres des déplacements | | |
| Action n° 14 : Domaine : DEPLACEMENTS | Encourager la démarche PDIE en organisant sa gouvernance | oui | oui |
| Catégorie d'émissions concernée | Déplacements | | |
| Description synthétique de l'action | Pérenniser la démarche PDIE dans le temps en organisant la gouvernance (COFIL, C, suivi, correspondants de la démarche...) - Forger les outils nécessaires au suivi et à l'évolution du plan (base géo-localisée, enquêtes, Intranet commun,...) - Sensibiliser, communiquer - Organiser des animations en faveur d'une mobilité durable | | |
| Objectif | Pérenniser la démarche PDIE et ses effets | | |

6) Site Internet où sera mis à disposition le bilan d'émissions de GES de la DDTM33 :

<http://www.gironde.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Les-bilans-carbone-BEGES-de-gaz-a-effet-de-serre-des-services-de-l-Etat-en-Gironde> et <http://aquitaine.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Environnement-energie-et-developpement-durable/>

- **Responsables du suivi du BEGES** (en lien avec les différents services) :

. **Michèle Mesnard** - Chargée de mission - DDTM33 – Direction - Cité administrative - rue Jules Ferry BP90 33090 Bordeaux cedex - Tel : 05.56.93.32.75 - michele.mesnard@gironde.gouv.fr

- **Bernard Lambert** – DDTM33/SHLCD - bernard.lambert@gironde.gouv.fr (prochain BEGES)

7) Données complémentaires dans le cadre de la mission d'évaluation du Pôle de la coordination nationale :

- Il s'agit du 1^{er} bilan d'émissions de GES de la direction. Bilan réalisé en interne (avec, pour le siège, assistance du CETE sud-ouest (CEREMA) au démarrage : formation de l'équipe projet, éléments de méthodologie..., dans le cadre du BEGES de la Cité administrative de Bordeaux).

- Durée de l'étude (recueil des données et calcul des émissions ; projet de plan de réduction : 2014-2015) : 10 mois

- Date du prochain BEGES : alignée sur celle du prochain BEGES de la Cité administrative qui devrait intervenir a priori courant 2016.

8) ressources documentaires : article L229-25 du code de l'environnement :

<http://www.legifrance.gouv.fr/affichCodeArticle.do?idArticle=LEGIARTI000023259716&cidTexte=LEGITEXT000006074220&dateTexte=> ;
Observatoire régional Energie – changement climatique – air Aquitaine : www.ORECCA.fr ; émissions (nationales) : www.citepa.org/ ;
www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubriques Énergies et climat et Environnement (MEDDE).