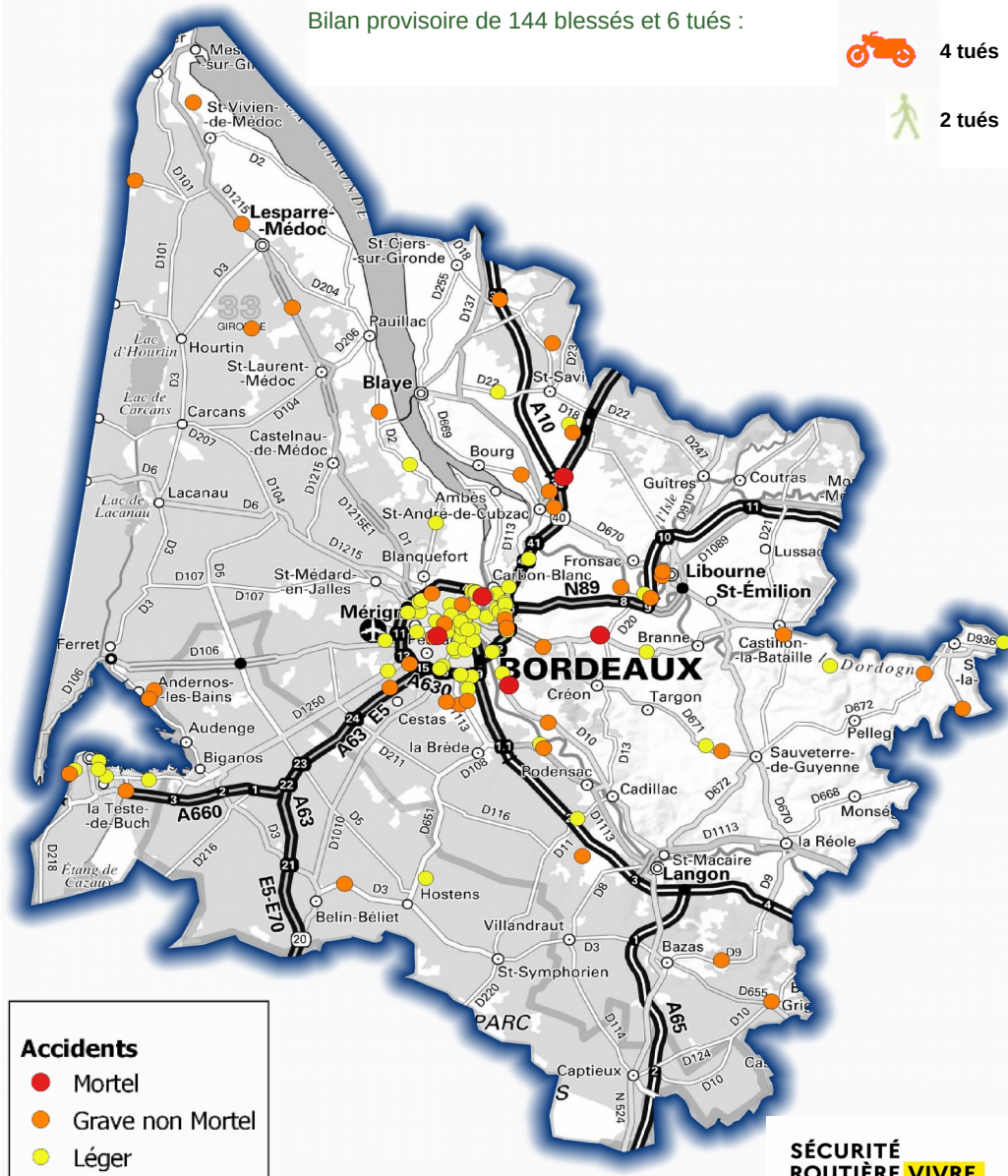


## Carte de l'accidentalité de mai 2022

124 accidents corporels dont 5 accidents mortels.

Bilan provisoire de 144 blessés et 6 tués :



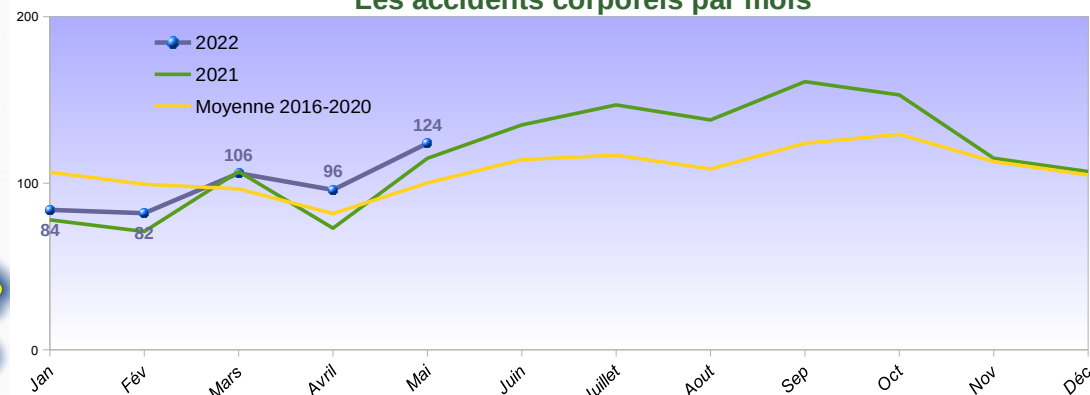
 **4 tués**  
 **2 tués**

## Evolution des indicateurs par rapport aux dernières années

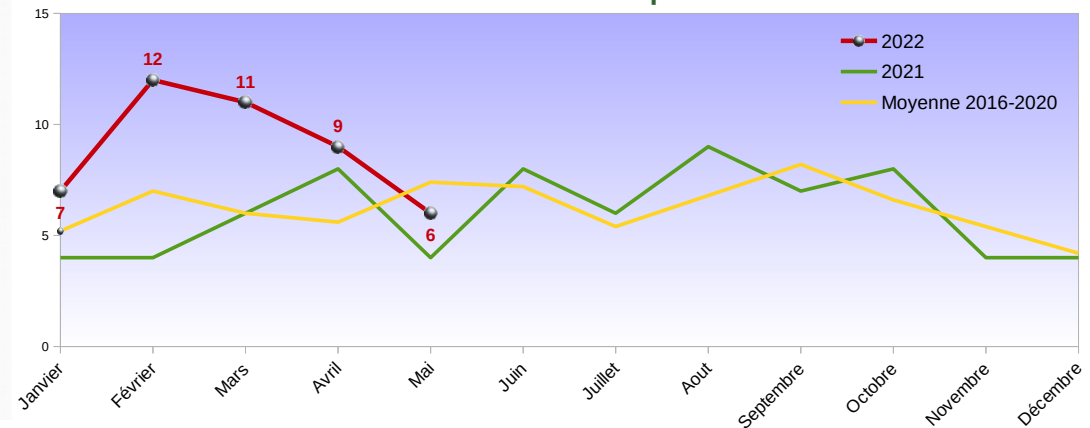
Au 31 mai	Accidents Corporels			Evolution 2022/Moy. 2016-20	Accidents Mortels		
	2022	2021	Moyenne 2016-20		2022	2021	Moyenne 2016-20
<b>Gironde</b>	<b>492</b>	<b>444</b>	<b>485</b>	<b>↑</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>30</b>
<b>Arr. Arcachon</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>↑</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Arr. Blaye</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>↑</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Arr. Bordeaux</b>	<b>358</b>	<b>308</b>	<b>352</b>	<b>↑</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b>Arr. Langon</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>↑</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>Arr. Lesparre</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>↓</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>Arr. Libourne</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>↓</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

Sources : Les données 2021 et 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

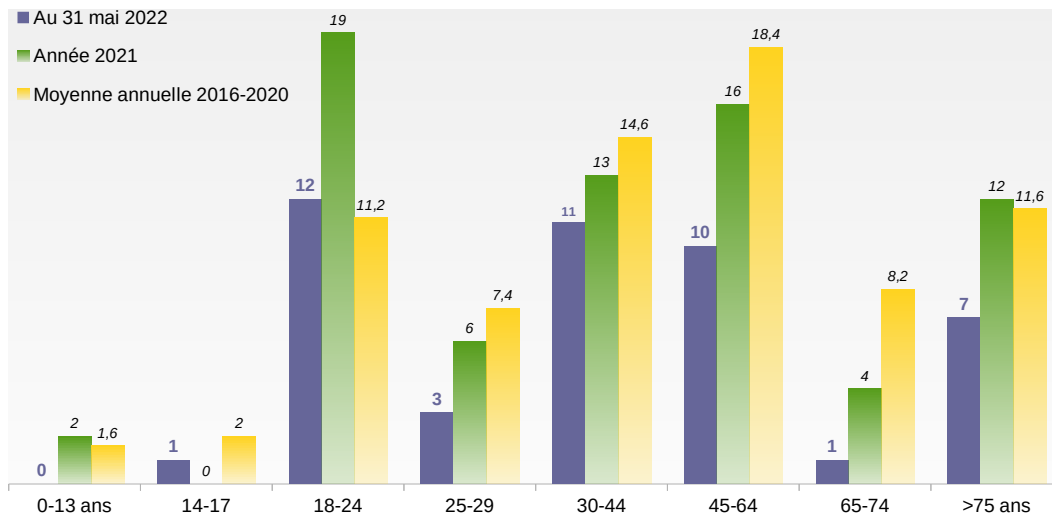
## Les accidents corporels par mois



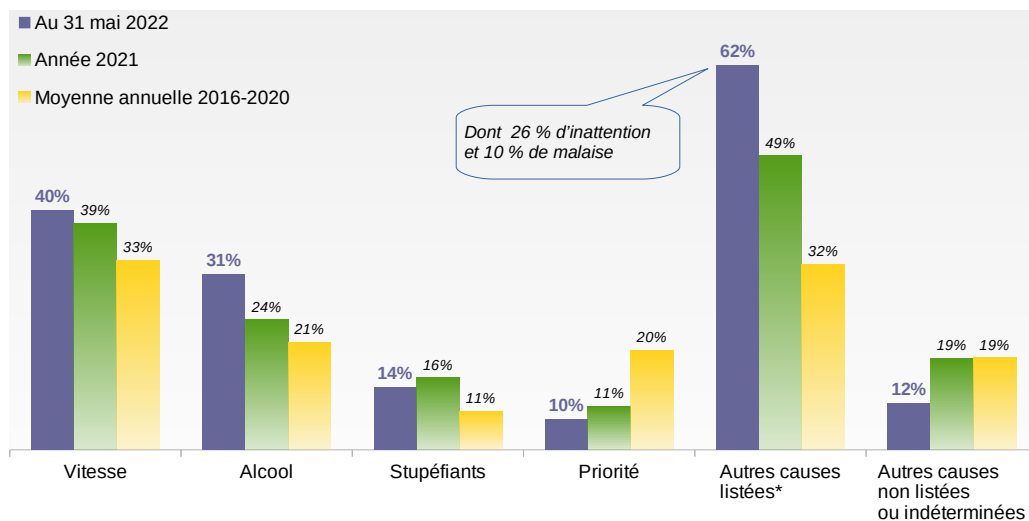
## Le nombre de tués par mois



## Tués par classe d'âges / an



## Causes des accidents mortels / an



\* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / départ, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

Sources : Les données 2021 et 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

## Qui est tué, avec qui depuis le début de l'année ?

Qui est tué? / Avec qui?	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Bus	Autre (Tram...)	En solo	Multi-collision	Total provisoire 2022	Répartition provisoire 2022	Moyenne annuelle 2016-2020
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	7	3	-	6	3	-	-	-	-	-	-	11	24%	9
VU	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	7%	6
PL	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	0%	3
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	40%	35
Autre (Tram...)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	2
En solo	-	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-	0	0%	0
Multi-collision	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	0
<b>Total provisoire 2022</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>24%</b>	<b>9</b>
<b>Répartition provisoire 2022</b>	<b>24%</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>	<b>24%</b>	<b>40%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>24%</b>	<b>7%</b>	<b>0%</b>
<b>Moyenne annuelle 2016-2020</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>24%</b>	<b>9</b>

## Liens utiles

[Préfecture de la Gironde – Rubrique Sécurité Routière](#)

[Site national de la Sécurité Routière](#)