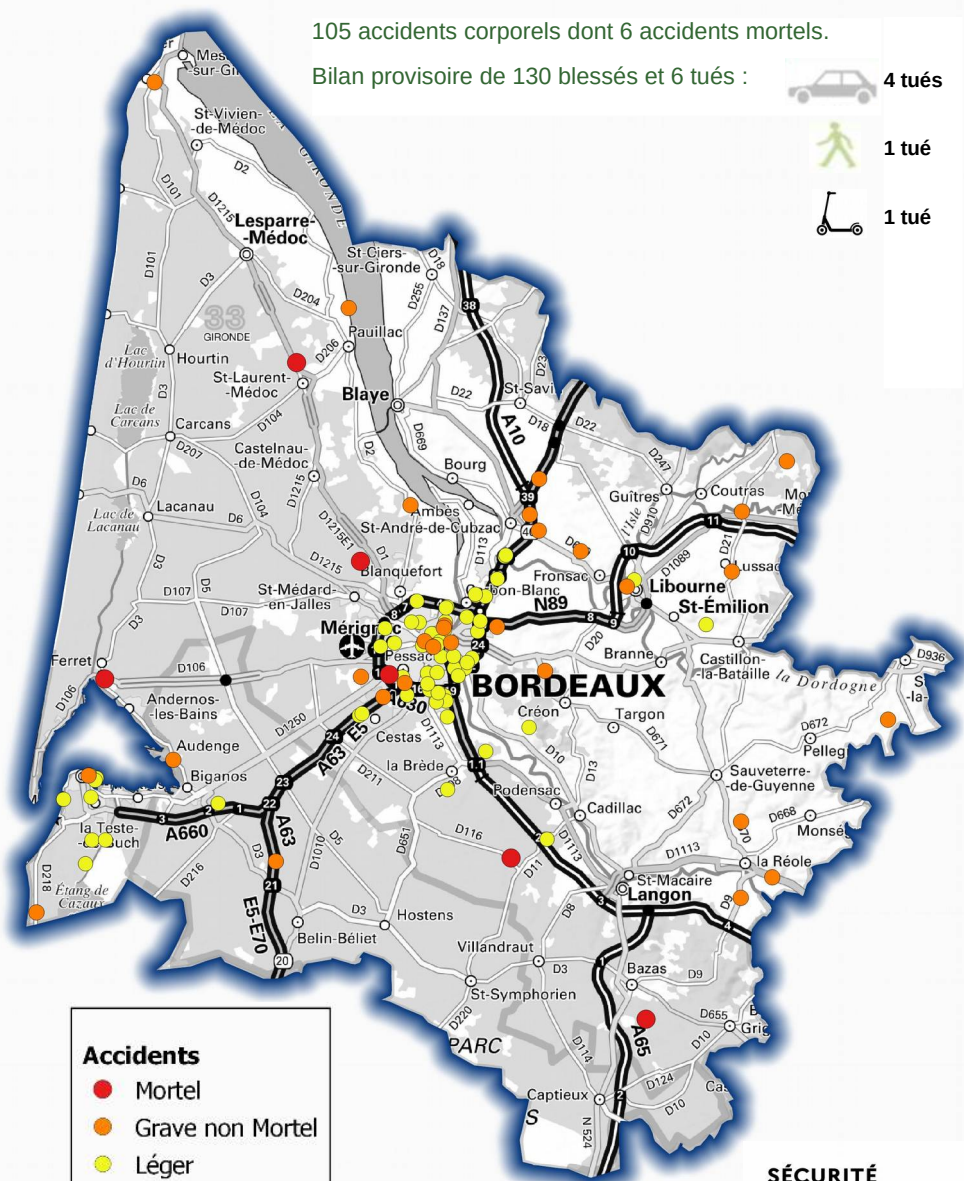


Carte de l'accidentalité du mois de juin 2022

105 accidents corporels dont 6 accidents mortels.

Bilan provisoire de 130 blessés et 6 tués :

-  4 tués
-  1 tué
-  1 tué



Accidents

- Mortel
- Grave non Mortel
- Léger

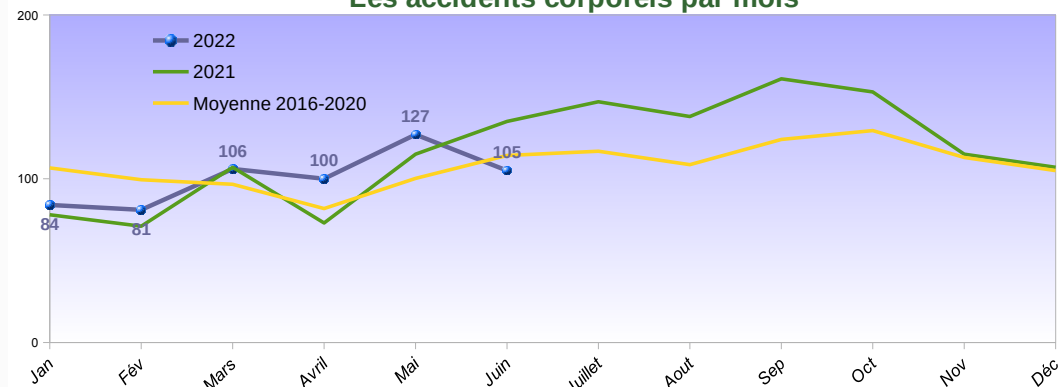
**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Evolution des indicateurs par rapport aux dernières années

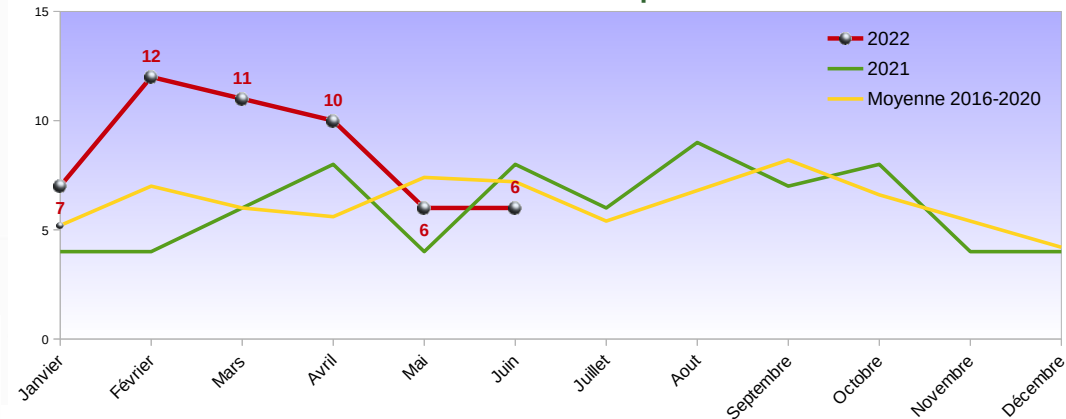
Au 30 juin	Accidents Corporels			Evolution 2022/Moy. 2016-20	Accidents Mortels		
	2022	2021	Moyenne 2016-20		2022	2021	Moyenne 2016-20
Gironde	603	579	599	↗	49	34	37
Arr. Arcachon	67	82	56	↗	7	6	3
Arr. Blaye	24	16	23	↗	4	3	3
Arr. Bordeaux	431	396	429	↗	23	8	15
Arr. Langon	31	37	29	↗	9	9	6
Arr. Lesparre	19	23	29	↘	3	5	5
Arr. Libourne	31	25	33	↘	3	3	5

Sources : Les données 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

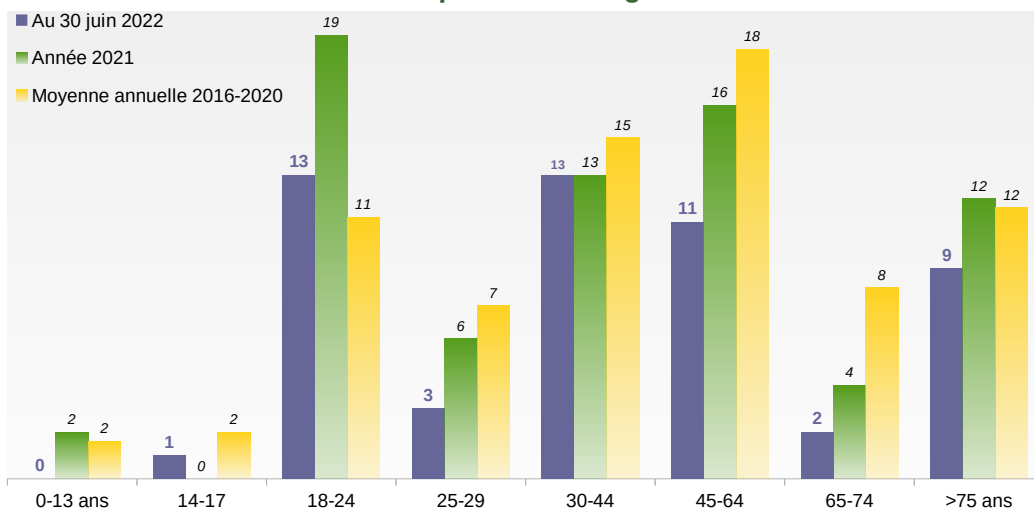
Les accidents corporels par mois



Le nombre de tués par mois



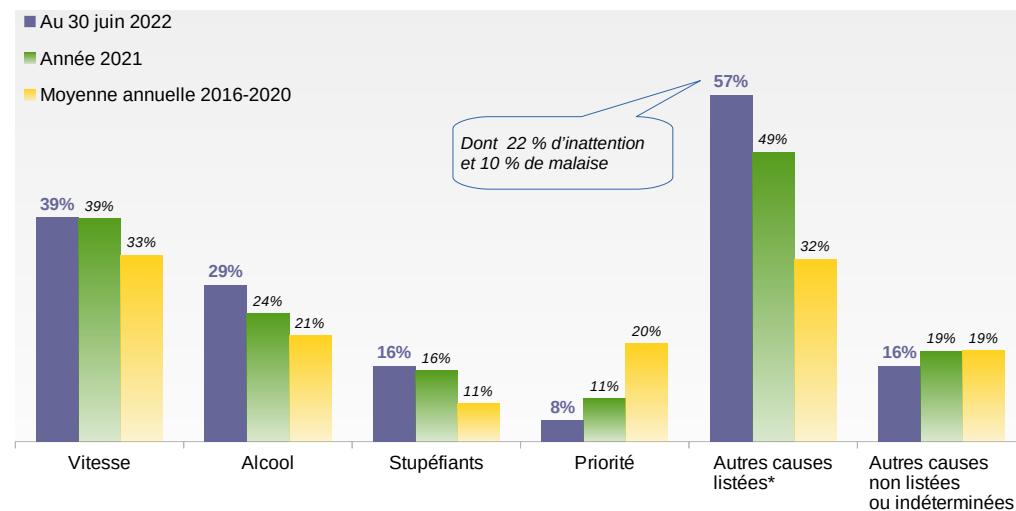
Tués par classe d'âges / an



Qui est tué, avec qui depuis le début de l'année ?

Qui est tué ? / Avec qui ?	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Bus	Autre (Tram...)	En solo	Multi-collision	Total provisoire 2022	Répartition provisoire 2022	Moyenne annuelle 2016-2020
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	25%	9
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6%	6
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	3
Moto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	21%	16
VL	8	3	-	6	4	-	-	-	-	-	-	22	42%	35
VU	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0	0%	3
PL	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	0	0%	2
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	0
Autre (Tram...)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6%	1
En solo	-	-	-	3	12	-	-	-	-	-	-			
Multi-collision	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-			
Total provisoire 2022	13	3	0	11	22	0	0	0	0	3	3	13	25%	9
Répartition provisoire 2022	25%	6%	0%	21%	42%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	13	25%	9
Moyenne annuelle 2016-2020	9	6	3	16	35	3	2	0	1					

Causes des accidents mortels / an



Liens utiles

[Préfecture de la Gironde – Rubrique Sécurité Routière](#)

[Site national de la Sécurité Routière](#)

* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / départ, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

Sources : Les données 2021 et 2022 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.