Mail reçu le 23/09/2022 à 10h59

Les conduites partant de la Négade, dans les parties extrêmes, seraient donc légèrement plus longues que celles partant des Arros.
Mais, appliquée au schéma développé par la CDC/MA, cette différence, techniquement facile à gérer, serait amplement compensée par les facilités de navigation et de manoeuvre de la drague, par la préservation du milieu naturel en haut des plages de Soulac et par le confort des usages de loisir qui commencent dès le mois d'avril
Dans le schéma proposé par « Vivre à Soulac », avec la reconstitution du banc de l'Amélie autour d'un ouvrage réduit, le site de refoulement par le sud s'imposerait.
Quant aux riverains de l'Amélie que ces travaux pourraient gêner, ils sauront sans doute se souvenir qu'ils en seront, à terme, parmi les premiers bénéficiaires.
Nous pensons donc que cette alternative mériterait d'être étudiée dans le cadre de l'expérimentation annoncée.
H. Peltier
**
Ci-joint, un extrait de la carte marine locale.
Avec, en superposition :
l'épi Barriquand, en noir,
et, pour l'échelle, à titre indicatif, un trait rouge de 800m et un trait jaune de 3.300m.
****