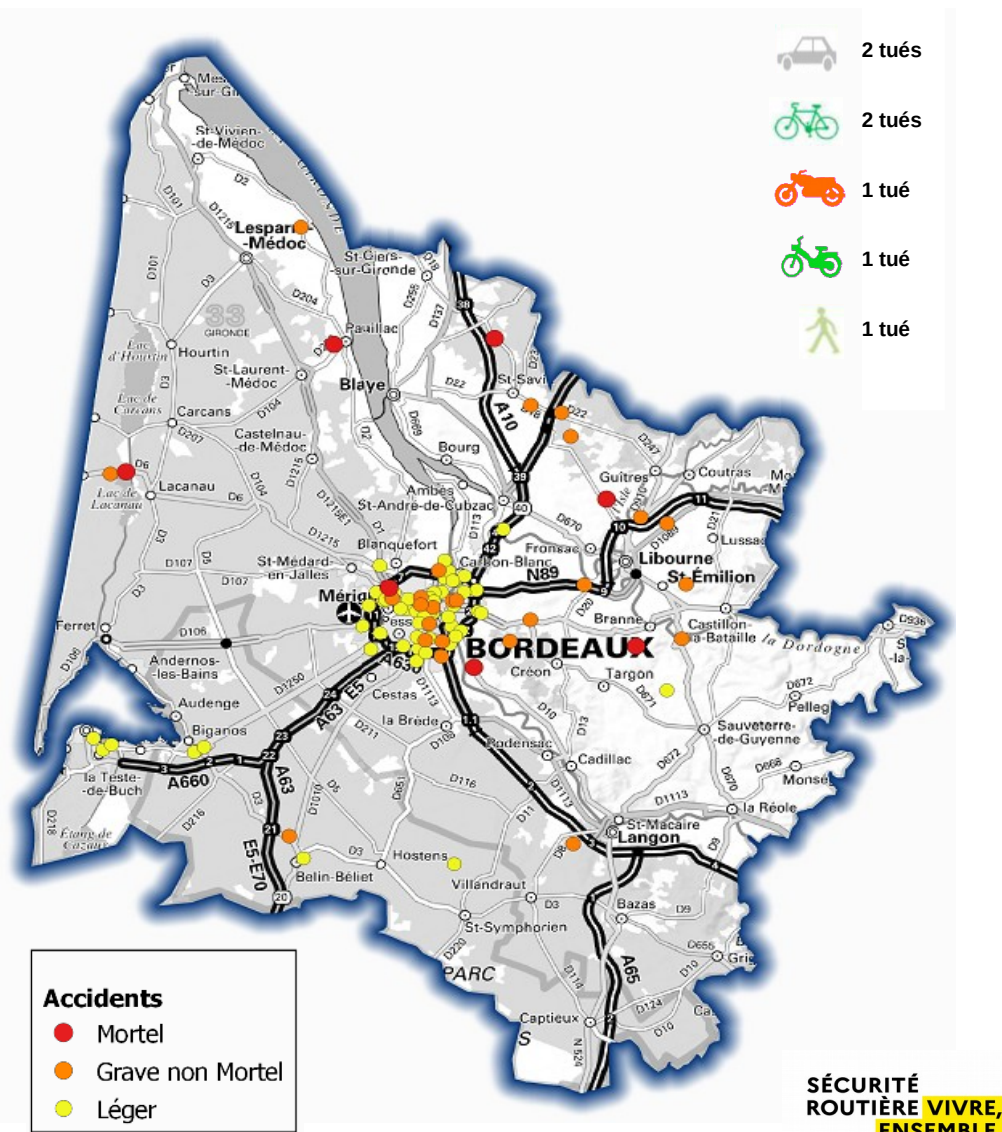


Carte de l'accidentalité de mars 2023

101 accidents corporels dont 7 accidents mortels.

Bilan provisoire de 132 blessés et 7 tués :



-  2 tués
-  2 tués
-  1 tué
-  1 tué
-  1 tué

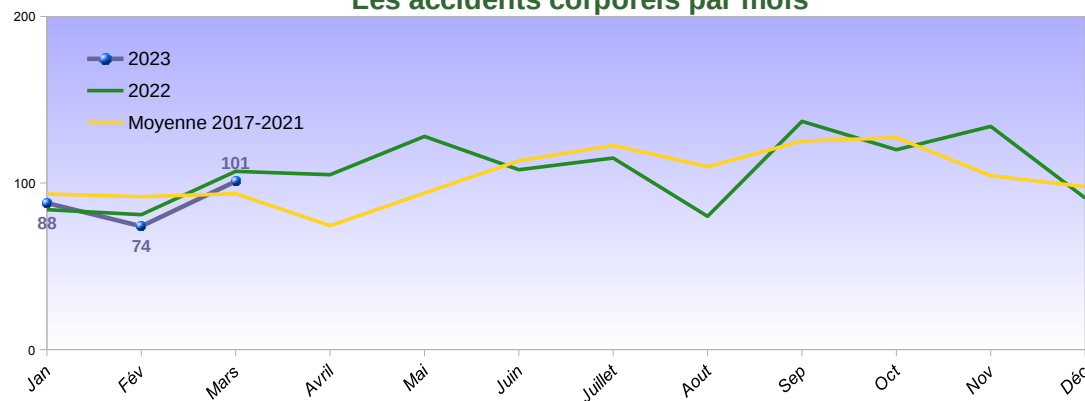
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Evolution des indicateurs par rapport aux dernières années

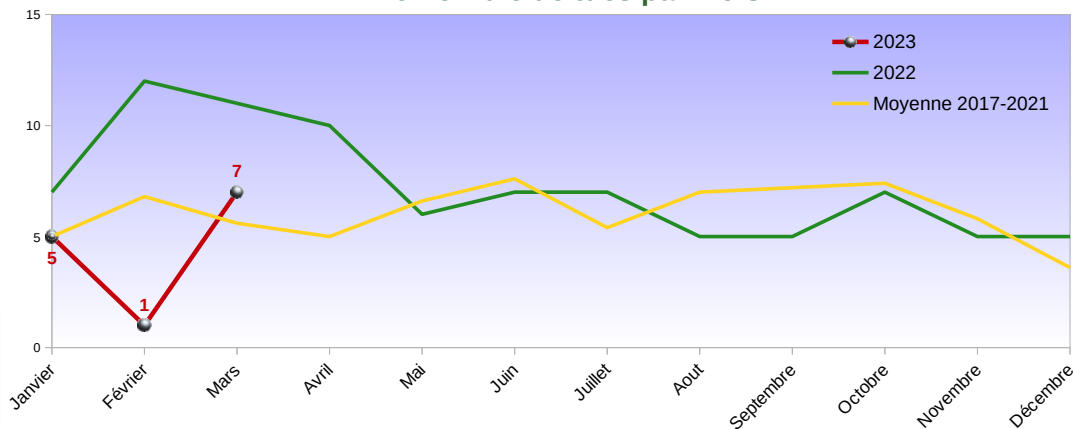
Au 31 mars	Accidents Corporels			Evolution 2023 Moy. 2017-21	Accidents Mortels		
	2023	2022	Moyenne 2017-21		2023	2022	Moyenne 2017-21
Gironde	263	272	279	↓	13	29	17
Arr. Arcachon	34	31	27	↑	0	5	1
Arr. Blaye	15	9	12	↑	3	1	2
Arr. Bordeaux	184	205	196	↓	4	15	6
Arr. Langon	9	14	14	↓	2	6	3
Arr. Lesparre	9	7	14	↓	2	2	2
Arr. Libourne	12	6	16	↓	2	0	3

Sources : Les données 2022 et 2023 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

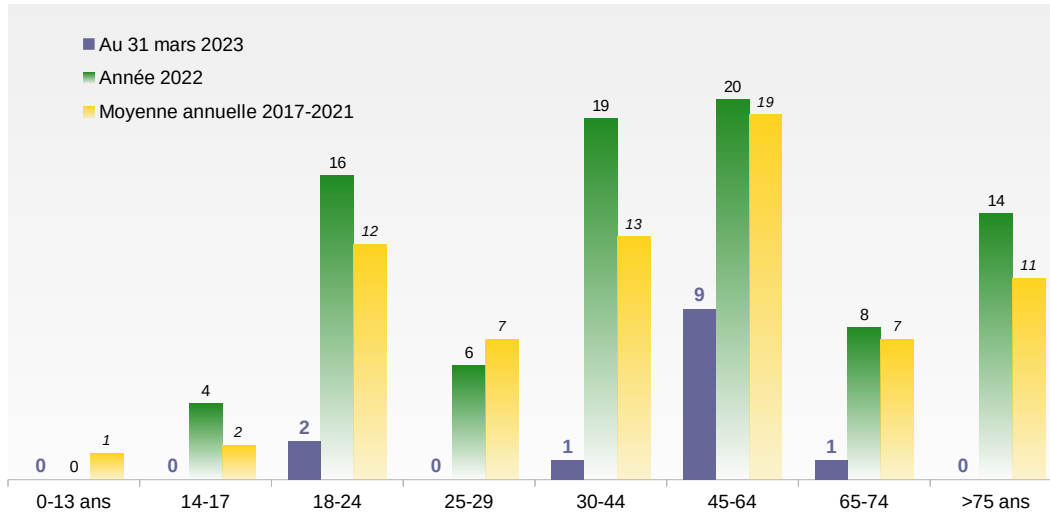
Les accidents corporels par mois



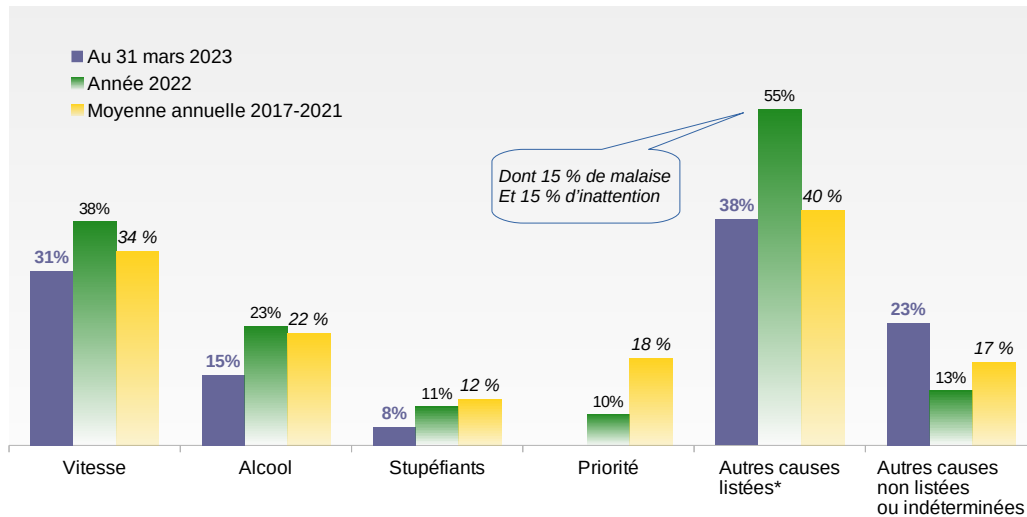
Le nombre de tués par mois



Tués par classe d'âges / an



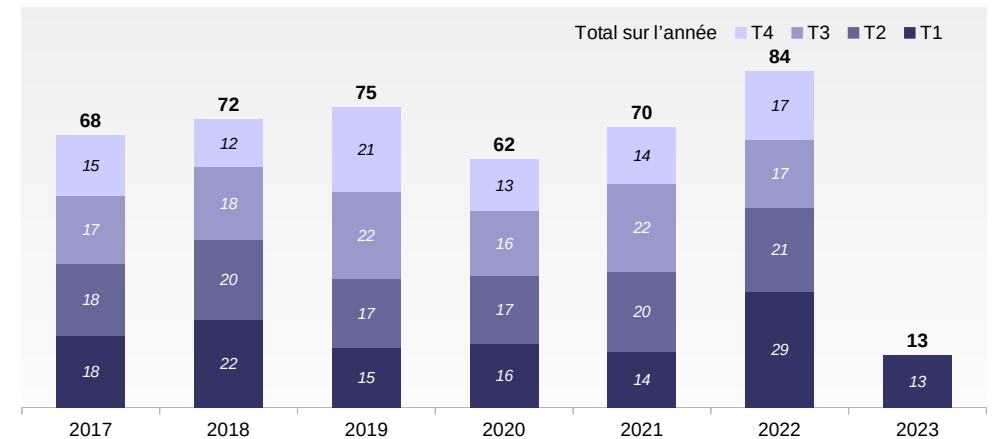
Causes des accidents mortels / an



Qui est tué, avec qui depuis le début de l'année ?

Qui est tué ? / Avec qui ?	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Bus	Autre (Tram, Train, Tracteur)	En solo	Multi-collision
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
VU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (Tram, Train, Tracteur)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En solo	-	1	1	-	5	-	-	-	-	-	-
Multi-collision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total provisoire 2023	1	4	1	1	6	0	0	0	0		
Répartition provisoire 2023	8%	31%	8%	8%	46%	0%	0%	0%	0%		
Moyenne annuelle 2017-2021	9	6	4	16	32	3	2	0	1		

Evolution du nombre d'accidents mortels par trimestre depuis 2017



* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / déport, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

Sources : Les données 2022 et 2023 sont provisoires. Elles sont susceptibles de modifications selon les évolutions médicales des personnes blessées.

Liens utiles

[Préfecture de la Gironde – Rubrique Sécurité Routière](#)

[Site national de la Sécurité Routière](#)