



COMMUNIQUE DE SYNTHÈSE

Bordeaux, 6 avril 2018

LA POSTE ACTEUR MAJEUR DE LA LOGISTIQUE URBAINE

LE PREMIER HOTEL LOGISTIQUE URBAIN DU GROUPE LA POSTE EST INAUGURE A BORDEAUX

Le Groupe La Poste inaugure le premier Hôtel Logistique Urbain (HLU), l'un des projets phares du programme de logistique urbaine lancé le 30 octobre 2015 à Bordeaux, en présence d'Alain Juppé, Maire de Bordeaux, Président de Bordeaux Métropole et ancien premier Ministre, de Didier Lallement, Préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine, Préfet de la Gironde et de Philippe Wahl, président-directeur général du Groupe La Poste. A cette occasion Le Groupe La Poste et Bordeaux Métropole signeront une convention sur la logistique urbaine.

La Poste au cœur de l'éco-système et de l'agglomération de Bordeaux

La Poste, consciente de l'impact que le développement économique et en particulier le e-commerce, les nouveaux usages de consommation et l'augmentation constante de la population ont sur le développement de son activité, se positionne comme un acteur de référence de la « livraison propre » en ville.

Bordeaux Métropole et Le Groupe La Poste travaillent ensemble depuis 2014 afin de créer les conditions favorables au développement de solutions de logistique urbaine respectueuses de l'environnement et économiquement viables dans l'agglomération bordelaise.

Le Groupe La Poste concrétise son engagement en mettant en place, fin 2015, un dispositif complet de livraison en mode propre dans la zone à contrôle d'accès de la Ville de Bordeaux, qui a permis de réduire les émissions de CO², de particules et d'oxydes d'azotes. 16 consignes destinées aux colis ont également été implantées sur la métropole bordelaise, de même qu'ont été créés un espace mutualisé de services à Bordeaux Saint Rémi et les relais poste Ginko et Darwin, avec des partenaires de l'Economie Sociale et Solidaire. Dernièrement, en partenariat avec la CCI de Bordeaux, un Espace Logistique de Proximité (ELP) a été installé dans le quartier de Fondaudège pour distribuer les colis de divers transporteurs et réaliser des services de livraison à domicile et de collecte d'emballages pour les commerçants du secteur, pendant les travaux liés à ligne du Tram D.

L'Hôtel Logistique Urbain : la réalisation emblématique du programme de logistique urbaine engagé par La Poste

Le Groupe La Poste a implanté fin 2017, avec le soutien de Bordeaux Métropole, de l'Etat et de la Caisse des Dépôts un hôtel logistique urbain, avenue de Tourville à Bordeaux, disposant d'un process innovant de time-share (temps partagé). Cette innovation qui permet de réduire l'impact immobilier tout en faisant face au développement de l'activité colis, contribue à réduire les émissions polluantes. Elle a bénéficié du Programme d'Investissement d'Avenir de l'Etat PIA2Ecocité pour un montant de 1 350 000 euros.

Sur la métropole bordelaise, la mise en place du dispositif relatif à la logistique urbaine représente un investissement de près de 13 millions euros pour le Groupe La Poste.

La Poste et la Métropole de Bordeaux signent une convention

Par la convention signée ce jour, La Poste et Bordeaux Métropole souhaitent apporter des réponses concrètes à des enjeux de société importants : décongestionner la Métropole, réduire les nuisances et les impacts environnementaux et sanitaires, maintenir l'attractivité du centre-ville, favoriser les circuits de proximité, en répondant aux nouveaux usages, au développement du e-commerce et en intégrant la logistique urbaine dans un tissu urbain toujours plus contraint et plus dense.

Contacts presse - GROUPE LA POSTE

Nathalie Bloch-Marlet

Attachée de presse régionale

Tél : 05 57 78 85 02

Mob : 06 74 51 72 82

Mail : nathalie.bloch-marlet@laposte.fr

Projet réalisé avec le soutien financier du Programme d'Investissements d'Avenir



La Poste au cœur de l'éco-système et de l'agglomération de Bordeaux.

LOGISTIQUE URBAINE : LA POSTE RÉPOND AUX ATTENTES DES POUVOIRS PUBLICS ET DES HABITANTS DES GRANDES MÉTROPOLES

Le Groupe La Poste a fait de la logistique urbaine l'une de ses priorités, en l'inscrivant dans son plan stratégique, « La Poste 2020 : Conquérir l'avenir ». Tous les jours, l'entreprise est en effet confrontée à cette équation : répondre aux demandes croissantes issues du e-commerce, livrer les colis en centre-ville et limiter les nuisances liées à la circulation et au stationnement des véhicules.

Le Groupe La Poste entend proposer des solutions pour une logistique urbaine plus propre, plus silencieuse. La création d'espaces logistiques urbains du Groupe La Poste au sein de plusieurs métropoles françaises, tend à réduire le flux de véhicules de transport en hyper-centre, ces espaces permettant à plusieurs opérateurs d'utiliser une surface commune, à des heures différentes, et d'assurer le transport des marchandises dans le centre-ville au moyen de véhicules propres.

L'ensemble du projet a pour objectif de diminuer l'empreinte environnementale du Groupe La Poste sur ce territoire. Entre 2013 et 2018, dans la zone réglementée, les émissions de GES (Gaz à Effet de Serre), liées aux transports postaux, auront diminué de 81 %, les particules de 96%, l'oxyde d'azote de 95%. Ces réductions contribuent à la réussite du Plan Energie Climat de Bordeaux Métropole.

En 2018, le symbole du programme de logistique urbain à Bordeaux : Le HLU de Tourville

Après un an de travaux, Le Groupe La Poste a implanté fin 2017, avec le soutien de Bordeaux Métropole, de l'Etat et de la Caisse des Dépôts un hôtel logistique urbain, avenue de Tourville au nord-est de Bordeaux, à proximité de la rocade. Située à trois kilomètres du centre-ville et six kilomètres de l'hyper centre-ville, l'implantation permet le déploiement aisé d'une flotte de moyens à faibles émissions pour la livraison. 32 Véhicules Electriques circuleront au départ du HLU.

Cette innovation permet de réduire l'impact immobilier, de développer l'activité colis, tout en contribuant à réduire les émissions polluantes.

Ce site regroupe ainsi les activités de DPD, Chronopost et Colissimo autour d'un process innovant de time-share (temps partagé). Il dispose de 15 quais de déchargement.

Fin mars 2018, ce site, regroupant 155 employés, dont 15 nouvelles embauches, traite 6000 colis jours (dont 500 Chronopost, 800 petits paquets internationaux et 200 colis express DPD). Il traitera 13800 colis jours à fin juin 2018.

Le bâtiment comporte 4200 m² d'exploitation et 800 m² de bureaux. L'investissement total effectué est de 12,5 M€ et a bénéficié d'un co-financement dans le cadre du Programme Investissement d'Avenir PIA2 ECOCITE à hauteur de 20% du montant de l'immobilier (soit 1,1 M€) et 25 % du matériel (soit 250 K€).

Fin 2017, un nouveau modèle de Livraisons de proximité : l'ELP Fondaudège

Avec les travaux de la Ligne D du tramway, les commerces et les transporteurs sont particulièrement impactés par les difficultés d'accessibilité, de circulation et de stationnement, en matière de livraison des marchandises et de fréquentations client.

Fin 2017, en vue de faciliter l'approvisionnement de la rue commerçante et de compenser la perte de clientèle, la CCI de Bordeaux et la Métropole de Bordeaux ont mis en place un Espace logistique de proximité (ELP). Cet ELP, opéré par le Groupe La Poste

distribue environ 2000 colis par mois et réalise 60 à 70 livraisons à domicile. Les livraisons sont effectuées en mode doux par les partenaires locaux l'Atelier Reménagement et Chrono Logistic System. Les services annexes sont effectués grâce à la contribution des filiales du Groupe que sont Pickup Services pour la mise à disposition d'achats en relais ou consignes, et Stuart, pour la livraison à domicile dans la ½ heure ou sur créneau choisi, ou encore Recygo, solution de collecte et de recyclage des déchets de bureau (200 emballages collectés par mois). La Chaire ISLI Supply Chain Management de Kedge Bordeaux Business School intervient dans l'analyse qualitative du projet et le retour d'expérience des commerçants.

Les colis livrés à Bordeaux en mode doux

Le Groupe La Poste s'est également engagé, depuis plusieurs années, dans un programme de développement d'une gamme de véhicules spécialement adaptés pour assurer le transport du courrier et des colis en centre-ville.

A ce jour, 60 véhicules électriques sont utilisés pour des tournées de livraison de colis dans le centre de Bordeaux.

Le Gaz Naturel Véhicule (GNV) fait partie des énergies nouvelles que La Poste utilise dans ses modes de transports et de livraisons. Les véhicules au GNV présentent de nombreux avantages parmi lesquelles une capacité de transport adaptée à la livraison des colis en zone urbaine, aucune émission de particules ou de CO2 (avec le BIOGNV), 80 % de réduction des émissions d'oxyde d'azote, la diminution par deux des nuisances sonores ... 6 véhicules au GNV (3 DPD, 2 Colissimo, 1 Chronopost) ont été déployés par Le Groupe La Poste sur Bordeaux Métropole.

Depuis 2012, La Poste a déployé des véhicules électriques pour assurer la distribution et la collecte du courrier par les facteurs. La Poste bénéficie de la 1^{ère} flotte de véhicules électriques au monde.

Les consignes : des alternatives à la livraison à domicile

Dans un contexte de fort développement du e-commerce en France, Le Groupe La Poste propose une nouvelle solution pour le retrait des colis. En plus des possibilités de livraison déjà offertes (à domicile, en bureau de poste ou dans un relais), les internautes peuvent choisir de se faire livrer en consigne Pickup Station. Simples, souples d'utilisation, et entièrement sécurisées, 16 consignes Pickup Station ont été déployées depuis 2014 sur le territoire de la Métropole Bordelaise sur les 340 implantées sur l'ensemble du territoire.

Dans la métropole bordelaise, sur les **16** consignes sont déjà installées, 10 consignes sont situées devant les bureaux de Poste de Bordeaux-Maritime, Bordeaux Caudéran Principal, Mérignac-Capeyron, Mérignac-Principal, Cenon, Bordeaux-Mériadeck, Bordeaux-Bastide, Talence, Pessac Alouette, Bègles, 4 consignes sont sur l'espace public à Bordeaux Sauteyron, 2 à Bordeaux Pessac (Université et à proximité de la Gare), Le Bouscat Ravezies, et 2 consignes en gare de Libourne et de Bordeaux Saint Jean.

Elles permettent aux clients de La Poste, ayant choisi la consigne Pickup au moment de la commande en ligne comme mode de retrait de leurs colis, de venir y récupérer ces derniers, 24h/24, 7 jours sur 7.

A propos du Groupe La Poste :

Société anonyme à capitaux 100 % publics, Le Groupe La Poste est organisé en cinq branches : Services-Courrier-Colis, La Banque Postale, Réseau La Poste, GeoPost, Numérique. Le Groupe est présent dans plus de 44 pays sur 4 continents. Chaque jour, les 17 000 points de contact de La Poste, 1^{er} réseau commercial de proximité de France, accueillent 1,6 million de clients. La Poste distribue 22,726 milliards d'objets par an dans le monde (lettres, imprimés publicitaires et colis), 6 jours par semaine. En 2017, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 24,110 milliards d'euros, dont 24,4 % à l'international, et emploie plus de 253 000 collaborateurs. Dans son plan stratégique « La Poste 2020 : conquérir l'avenir », La Poste s'est donné pour objectif d'accélérer sa transformation en partant à la conquête de nouveaux territoires. Avec pour ambition de devenir la première entreprise de services de proximité humaine, pour tous, partout et tous les jours, La Poste s'engage à simplifier la vie.