

Mail reçu le 15/11/2021 à 17h00

à l'attention de monsieur le commissaire enquêteur Hugues MORIZOT

Cestas, le 11 novembre 2021

Monsieur,

Nous faisons suite à l'enquête publique et nous vous faisons part de notre avis négatif concernant le projet de Lartigue.

Il y a un peu plus de 12 ans, notre famille a emménagé sur la commune de Cestas afin de bénéficier d'un environnement de qualité. Nous avons choisi Cestas car c'est une commune qui n'est pas trop urbanisée dans laquelle nous trouvons toutes les commodités nécessaires. Nous profitons également quotidiennement de la qualité du paysage, de ses forêts. La forêt fait partie intégrante de Cestas, c'est son identité. Elle contribue également à notre bien être.

Des questions se posent sur le devenir des espèces recensées dans cette forêt. Que deviennent elles?

Par ailleurs, d'un point de vue purement pratique, l'axe routier passant devant le collège ( avenue Salvador ALLENDE ) est déjà saturé dès 07h35 et il en est de même en fin d'après midi, aux retours de bureaux et sorties de collège. La mise en place d'un rond point ne solutionnera pas ce problème. La construction de 325 logements va générer un nombre important de véhicules supplémentaires qui va intensifier ce problème de circulation. Le projet promet des embouteillages à répétitions. On peut supposer que chaque logement n'aura pas de véhicule mais, pour de nombreuses familles, il y a souvent 2 véhicules. Cela revient à prévoir + de 500 véhicules en plus ( et encore, nous sommes sans doute loin du compte).

Comment cela va-t-il se répercuter au quotidien ? Comment cela va-t-il se répercuter pendant la période estivale où nous rencontrons déjà des bouchons lorsque les véhicules dévient leurs trajets de l'autoroute A63? Cet été, à de nombreuses reprises, l'axe Cantelande / Intermarché était à l'arrêt.Par ailleurs, pour rejoindre les axes routiers, il n'y a que cette unique route.. Il y a , en effet, de quoi s'inquiéter et se questionner sur le devenir de notre qualité de vie.

Nous nous interrogeons également pour la sécurité des collégiens : d'avantage de circulation, de bouchons donc de gens pressés, des sorties de lotissements sur la

piste cyclable. Il ne faut pas oublier que nombreux sont les collégiens qui viennent en vélo ou à pieds au collège.

Nous vous prions d'agréer nos salutations distinguées.

Laurence COIRIER et Lilian COIRIER