

RAPPORT D'ETUDE

Mai 2022

Résumé non technique

Cartes de Bruit Stratégiques du département 033 pour les réseaux routier et ferroviaire non concédés

Résumé non technique

Cartes de Bruit Stratégiques du département 033 pour les réseaux routier et ferroviaire non concédés

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	22/02/2022	
2	31/03/2022	

Affaire suivie par

Équipe PlaMADE – Cerema
Courrier : outil.bruit@cerema.fr
Site de Sourdun – 110 rue de Paris 77171 Sourdun

Rapport	Nom	Date	Visa
Établi par	Équipe PlaMADE		
Avec la participation de	Ministère de la transition écologique (DGPR, DGITM)	16/03/2022	
Validé par	Équipe PlaMADE	02/05/2022	

SOMMAIRE

1	<i>Introduction</i>	4
1.1	Contexte réglementaire	4
1.2	Contexte du projet	5
1.3	Les cartes de bruit stratégiques	5
1.4	Objectifs du présent document	6
2	<i>Comprendre les cartes de bruit stratégiques</i>	7
2.1	Éléments théoriques sur le bruit	7
2.2	Les indicateurs du bruit	8
2.3	Les valeurs limites (cartes de type C)	8
3	<i>Les cartes de bruit stratégiques et données d'exposition associées</i>	9
3.1	Les bases de données d'entrée	9
3.2	La réalisation des cartes de bruit stratégiques des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT)	9
3.3	Les données d'exposition des populations	10
4	<i>Fourniture des résultats aux services déconcentrés</i>	10
5	<i>Résultats</i>	11
5.1	Les infrastructures routières et ferroviaires non concédées cartographiées sur le département	11
5.2	Les données d'exposition des populations	13
6	<i>Précisions locales</i>	26
7	<i>Conclusion</i>	26

1 Introduction

1.1 Contexte réglementaire

La **Directive européenne 2002/49/CE (dite « Directive Bruit »)** vise à établir une approche commune destinée à éviter, prévenir ou réduire les effets nuisibles liés au bruit dans l'environnement. Cette réglementation européenne impose l'élaboration, tous les 5 ans, à échéance fixe, des **cartes de bruit stratégiques (CBS)** selon des méthodes d'évaluation communes, puis de **plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE)** pour prévenir et si possible réduire les effets des nuisances sonores. L'adoption des CBS de la **4^{ème} échéance de la Directive Bruit** est fixée au **30 juin 2022** et celle des PPBE au **18 juillet 2024**.

La Directive européenne 2002/49/CE est transposée en droit français par les articles L.572-1 à L.572-11 et R.572-1 à R.572-12 du Code de l'environnement, l'arrêté du 24 avril 2018 fixant la liste des aéroports mentionnés à l'article R.112-5 du Code de l'urbanisme ainsi que l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et plans de prévention du bruit dans l'environnement, modifié. La liste des agglomérations de plus de 100 000 habitants est définie par l'arrêté du 14 avril 2017 pour application de l'article L.572-2 du Code de l'Environnement, complété par les arrêtés modificatifs des 26 décembre 2017 et 10 juin 2020.

Les infrastructures concernées par cette réglementation répondent aux critères suivants :

- Les **infrastructures routières supportant un trafic supérieur à 3 millions de véhicules par an** ;
- Les **infrastructures ferroviaires supportant un trafic supérieur à 30 000 passages de train par an** ;
- Les **aéroports de plus de 50 000 mouvements par an** dont la liste est définie par l'arrêté du 24 avril 2018 ;
- Les **agglomérations définies par l'arrêté du 14 avril 2017** établissant la liste des agglomérations de plus de 100 000 habitants pour application de l'article L.572-2 du code de l'environnement, modifié par l'arrêté du 26 décembre 2017 et l'arrêté du 10 juin 2020.

Pour chaque infrastructure, les CBS prennent la forme :

- De **fichiers cartographiques SIG représentant les surfaces impactées** par les classes de bruit définies par l'arrêté du 4 avril 2006 ;
- De **tableaux d'exposition des populations au bruit**, indiquant le nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et le nombre d'établissements d'enseignement et de santé impactés par les classes de bruit cartographiées (sur l'intégralité de l'infrastructure et sur les parties hors d'une grande agglomération) ;
- De **tableaux indiquant la superficie couverte par les classes de bruit** définies par l'arrêté du 4 avril 2006.

Les **CBS des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT) des réseaux routier et ferroviaire non concédés sont calculées à l'échelle départementale** dans le cadre d'un programme piloté par le Cerema et réunissant l'UGE, le CNRS et un bureau d'études spécialisé dans le traitement informatique de données géolocalisées. Les grandes agglomérations et les sociétés concessionnaires – autoroutières et ferroviaire – entrant dans le champ d'application de la directive doivent élaborer les

CBS sur leur périmètre. Les PPBE devront être réalisés par les autorités compétentes sur la base des CBS modélisées.

1.2 Contexte du projet

La **Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR) et la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) ont mandaté le Cerema** pour son appui technique dans le cadre de la réalisation de la quatrième échéance de la Directive Bruit. Le Cerema s'est entouré de l'UGE, du CNRS, et d'un bureau d'études spécialisé en service géomatique pour fournir cet accompagnement technique, qui s'est traduit par :

- La **consolidation d'une base nationale des données d'entrée routières et hors trafic** au format Géostandard, nécessaires à l'élaboration des CBS. Les données routières sont affectées par tronçon, le tronçon étant l'unité linéaire caractérisée par des données qui lui sont propres. Les données sont organisées en différents « champs » ;
- L'**élaboration des CBS des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT) non concédées, incluant les axes routiers et ferroviaires éligibles**. Les gestionnaires concernés sont les Directions interdépartementales des routes (DIR), les Conseils Départementaux, les communes et les agglomérations sur le territoire métropolitain et en outre-mer. Les CBS sont réalisées grâce au logiciel de modélisation acoustique NoiseModelling, conjointement développé et adapté aux contraintes de la 4^{ème} échéance par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et le CNRS ;
- La **participation au rapportage sur la plateforme européenne Reportnet** des fichiers relatifs au linéaire (DF1_5) et aux CBS (DF4_8).

1.3 Les cartes de bruit stratégiques

Les **cartes de bruit stratégiques (CBS)** sont des **documents de diagnostic macroscopique**, établies à l'échelle départementale, qui visent à **évaluer, au travers d'une modélisation, l'exposition des populations au bruit des infrastructures de transport terrestre**. A visée informative, les CBS permettent d'identifier les zones affectées par le bruit, d'estimer la population exposée et de quantifier les nuisances. Dans un second temps, les CBS permettent également de fournir aux autorités compétentes des éléments de diagnostic pour élaborer les PPBE, qui comportent des mesures de réduction des nuisances sonores.

Comme tout travail de modélisation, l'exercice repose sur un certain nombre d'hypothèses. Les modélisations sont des images de la réalité et ne sont donc pas exactes, avec des limites et des hypothèses que seuls des experts peuvent réellement expliquer.

L'article R.572-5 définit quatre types de cartes de bruit stratégiques :

- Type A : cartes des zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones ;
- Type B : cartes des secteurs affectés par le bruit arrêtés par le Préfet ;
- Type C : cartes des zones où les niveaux seuils mentionnés dans l'article L.572-6 sont dépassés ;
- Type D : cartes des évolutions des niveaux de bruit, connues ou prévisibles, vis-à-vis de la situation de référence.

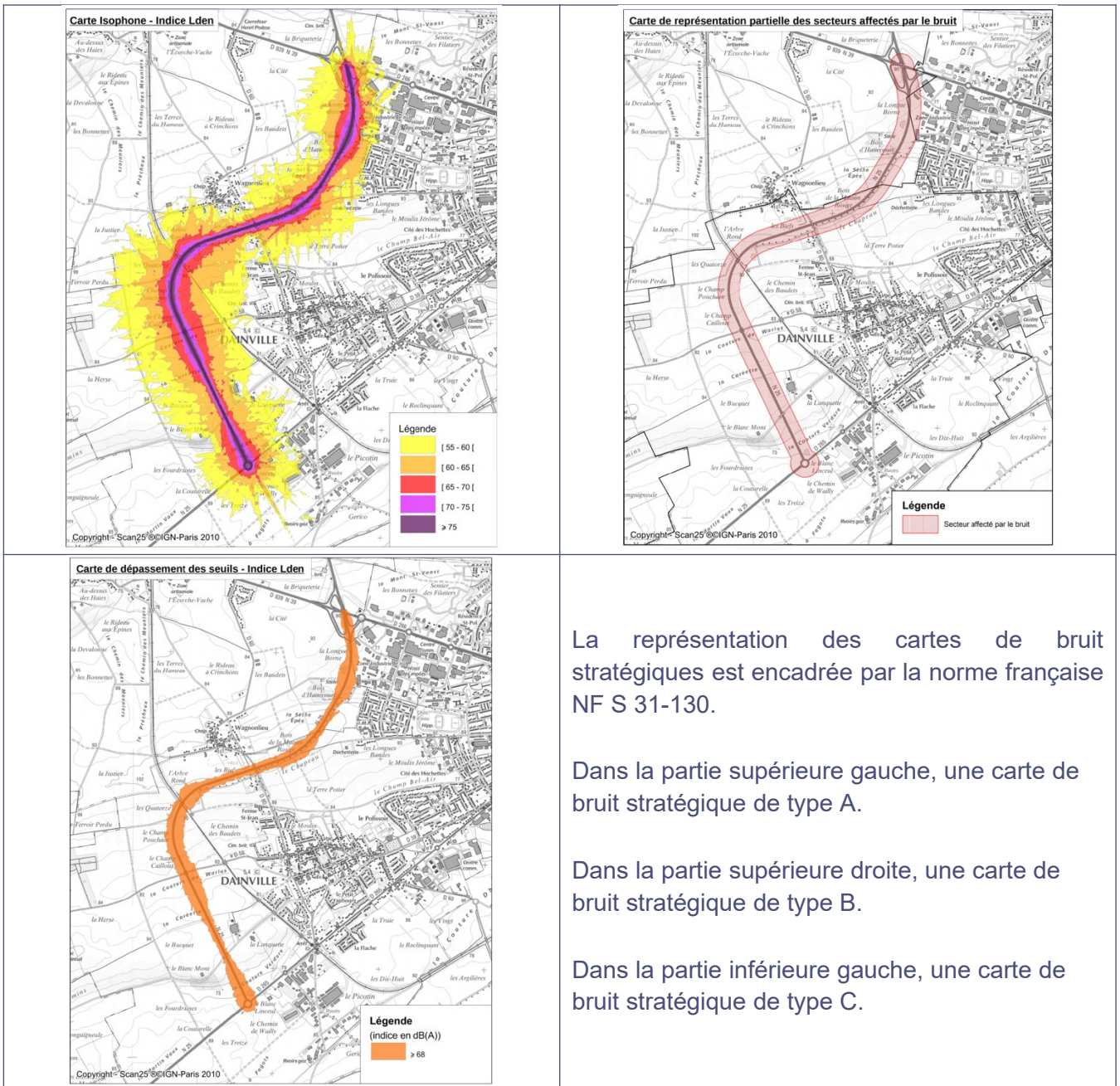
Seules les cartes de type A et C nécessitent d'être produites dans le cadre de la 4^{ème} échéance :

- Les cartes de type A sont rapportées à la Commission Européenne ;
- Les cartes de type C sont utilisées par les services de l'État et les collectivités concernées pour l'élaboration des PPBE.

Les cartes de type B et D ne sont pas établies dans le cadre de la 4^{ème} échéance :

- Les secteurs affectés par bruit (cartes de type B) peuvent être mis à jour dans le cadre de la révision du classement sonore des voies ;
- Les cartes de type D peuvent être établies localement, afin de prendre en compte une situation particulière.

Exemples de cartes de type A, B et C :



1.4 Objectifs du présent document

Le résumé non technique, établi pour chaque CBS, a pour but de décrire la méthodologie d'établissement des CBS dans le cadre de la 4^e échéance et de présenter les résultats de la modélisation : les CBS et les données d'exposition des populations du périmètre associé.

2 Comprendre les cartes de bruit stratégiques

2.1 Éléments théoriques sur le bruit

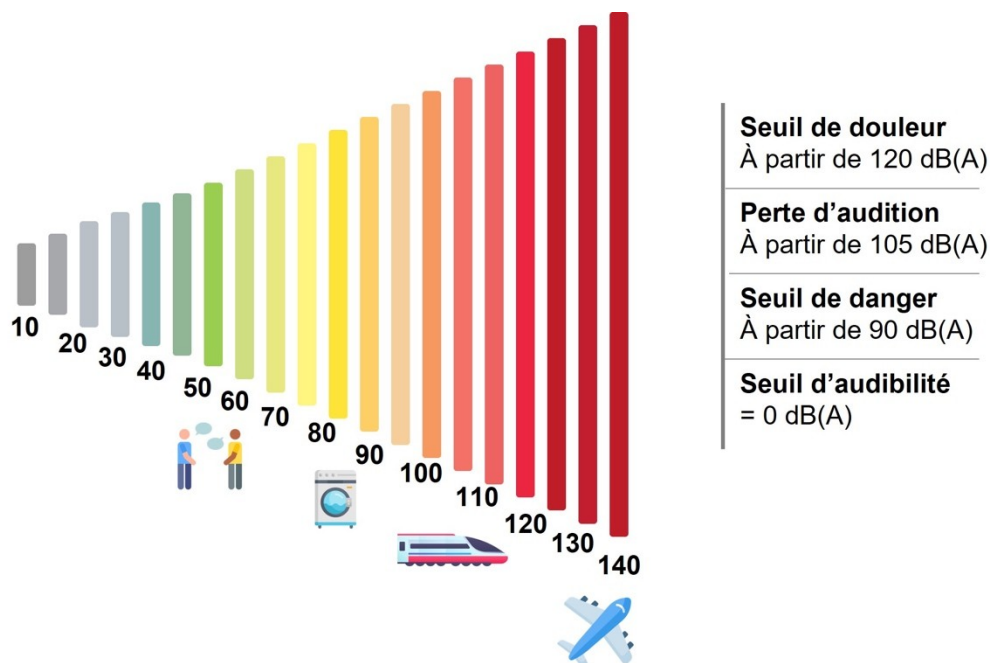
Dans les milieux environnants tels que l'air, l'eau ou le sol, la mise en vibration de molécules d'air engendre une variation de pression qui se propage sous forme d'onde : c'est le son.

Le son est défini par trois caractéristiques :

- La fréquence : nombre de vibrations par seconde de l'onde, elle est exprimée en Hertz. Une fréquence élevée donnera lieu à un son aigu alors qu'une fréquence faible à un son grave. L'oreille humaine est capable d'entendre les sons dont la fréquence se situe entre 20 Hz et 20 000 Hz.
- Le niveau sonore : amplitude du son, il est exprimé en décibel (dB). L'oreille humaine perçoit les sons à partir de 0 dB et jusqu'à 120 dB, qui correspond au seuil de douleur.
- La durée : temps d'exposition de l'oreille au son.

Bien que l'oreille humaine perçoive les sons entre 20 et 20 000 Hz, elle reste plus sensible aux fréquences comprises entre 500 et 6 000 Hz. Cette sensibilité est prise en compte dans la réglementation au travers de la pondération A, qui permet de se rapprocher de la perception du son par l'oreille humaine. Les résultats de mesure ou d'estimation de niveaux de bruit sont donc exprimés en dB(A).

Le bruit correspond à un ensemble de sons dont les fréquences et niveaux sonores sont différents. Perçu généralement de manière négative, le bruit possède de nombreuses sources, qui pour certaines représentent un danger dans le cas d'une exposition trop forte ou sur la durée.



Publiées en 2018, des informations statistiques provenant des Lignes directrices de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) sur le bruit dans l'environnement mettent en avant les relations dose-effet des effets nuisibles de l'exposition au bruit dans l'environnement. L'annexe III de la Directive Bruit 2002/49/CE introduit une méthode de quantification des personnes exposées à trois de ces effets

nuisibles : la cardiopathie ischémique (correspondant aux codes BA40 à BA6Z de la classification internationale ICD-11 de l’OMS), la forte gêne et les fortes perturbations du sommeil.

2.2 Les indicateurs du bruit

La Directive Bruit 2002/49/CE définit deux indicateurs communs du niveau sonore :

- L_{den} (acronyme de *Level day-evening-night*) pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue en une journée ;
- L_{night} pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue pendant la nuit.

L'indicateur L_{den} est calculé à partir des indicateurs L_{day} , $L_{evening}$ et L_{night} qui sont respectivement les indicateurs de bruit associés à la gêne en période diurne, en soirée et de perturbation du sommeil.

Il est calculé à partir de la formule suivante :

$$L_{den} = 10 * \log(\frac{L_{day} + L_{evening} + L_{night}}{3})$$




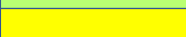




Les différences de sensibilité au bruit sont prises en compte au travers d'une pondération de 5 dB(A) en soirée et 10 dB(A) la nuit.

La Directive Bruit impose les plages de niveaux de bruit attendues dans les cartes de bruit stratégiques pour chaque indice :

- L_{den} : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 dB(A)
- L_{night} : 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 dB(A)



Celles-ci devant correspondre au niveau de bruit à 4m de hauteur.

La représentation de ces niveaux de bruit est encadrée par la norme française NF S 31-130 qui associe à chacun une couleur, selon le codage RVB (Rouge, Vert, Bleu) :

Niveau sonore en dB(A)	R	V	B	Couleur
Inférieur à 45	76	200	0	
45-50	85	255	0	
50-55	185	255	115	
55-60	255	255	0	
60-65	255	170	0	
65-70	255	0	0	
70-75	213	0	255	
>75	150	0	100	

2.3 Les valeurs limites (cartes de type C)

Les cartes de type C correspondent à la représentation des zones où les valeurs limites sont dépassées. Ces seuils sont indiqués dans l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 2006 modifié, ils dépendent de l'indice et du type d'infrastructure de transport. Les couleurs de représentation sont aussi encadrées par la norme NF S 31-130 :

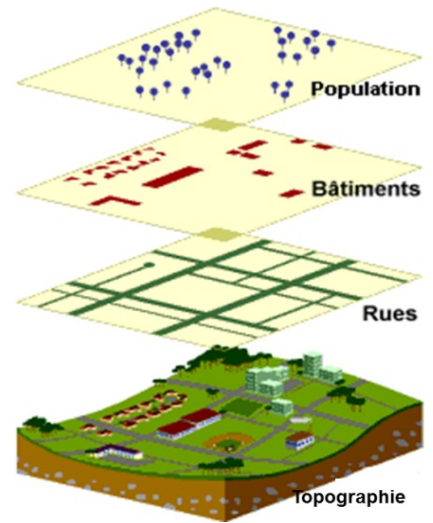
Source	Niveau de bruit en dB(A)					
	L_{den}			L_{night}		
Route ou LGV	68			62		
Voie ferrée conventionnelle	73			65		
Activité industrielle	71			60		
Aérodromes	55			50		
Codes RVB	255	106	0	255	0	220
Couleur						

3 Les cartes de bruit stratégiques et données d'exposition associées

3.1 Les bases de données d'entrée

Six bases de données ont été consolidées par le Cerema dans le but de réaliser les cartes de bruit stratégiques de la 4^e échéance :

- La **base de données route** : elle a pour référentiel la BDTOPO de l'IGN datée de juin 2019. Le Cerema a effectué un audit des données SIG disponibles, issues de bases tierces ou de fichiers fournis par les gestionnaires, afin d'enrichir ce référentiel. Lorsque la correspondance entre les objets des données sources et les objets du référentiel a été établie, les attributs (trafic, vitesse, revêtement...) provenant des données source ont été appariés au linéaire. Le Cerema a mis en œuvre une consultation entre le 1^{er} décembre 2021 et le 28 janvier 2022 pour permettre aux gestionnaires d'effectuer des demandes de modification de leurs données d'entrée ayant un impact sur la modélisation acoustique ;
- La **base de données fer** a été élaborée à partir des données ferroviaires fournies par SNCF Réseau et mises en forme par le Cerema ;
- Les **bases de données bâtiments et bâtiments sensibles** (établissements recevant un public vulnérable) ont été établies par le Cerema à partir de la BDTOPO de l'IGN et de l'exploitation de différentes bases disponibles en Open Data ;
- La **base de données population**, a été établie par le Cerema à partir d'une exploitation de la BDTOPO de l'IGN et des ratios de population/logement mis à disposition pour chaque commune par l'INSEE ;
- La **base de données nature des sols**, a été élaborée par le Cerema à partir du référentiel européen d'occupation du sol Corine Land Cover (CLC) ;
- La **base de données relief**, a été consolidée par le Cerema à partir des bases orographie, hydrographie, BDALTI, couche de voies routières et ferroviaires de l'IGN.



Ces bases de données ont fait l'objet d'un travail de mise au format au GéoStandard de la COVADIS « Bruit dans l'Environnement – Partie 2 (données d'entrée) » pour ce qui concerne les données routières et ferroviaires et aux standards Cerema pour toutes les autres.

3.2 La réalisation des cartes de bruit stratégiques des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT)

Les CBS GITT sont calculées grâce au **logiciel libre de modélisation acoustique NoiseModelling** développé par l'**Unité Mixte de Recherche en Acoustique Environnementale (UMRAE)**, un laboratoire de recherche commun à l'Université Gustave Eiffel (UGE) et au Cerema.

Dans le cadre d'un partenariat, le Cerema, l'UGE et le CNRS ont entrepris des travaux pour réaliser la mise en cohérence des bases de données consolidées par le Cerema et le modèle de calcul acoustique de NoiseModelling. Ce travail de couplage a permis :

- D'intégrer les nouvelles spécifications exigées par la Commission Européenne pour la 4^{ème} échéance, et notamment l'intégration de la méthode de calcul CNOSSOS imposée par l'annexe II de la Directive Bruit modifiée et transposée au droit français par l'arrêté du 4 avril 2006 modifié ;
- D'automatiser le calcul des CBS pour cartographier l'ensemble du linéaire GITT éligible.

Le changement d'outil de modélisation acoustique et l'entrée en vigueur de la méthode européenne CNOSSOS peuvent engendrer quelques différences mineures par rapport aux CBS des échéances précédentes. Ces différences sont inhérentes au processus de modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à se substituer à des mesures acoustiques in situ. De la même manière, l'utilisation d'un autre logiciel de modélisation ainsi qu'une différence dans les données d'entrée pourront engendrer des différences entre les CBS établies au titre des GITT routières et ferroviaires hors réseaux concédés, celles des concessionnaires autoroutiers et ferroviaires et celles des agglomérations.

3.3 Les données d'exposition des populations

La cartographie de l'exposition des territoires au bruit des infrastructures de transport terrestre s'accompagne de statistiques. Pour chaque infrastructure, des tableaux d'exposition des populations indiquent pour chaque plage de niveaux sonores et indice :

- Le nombre de personnes exposées au bruit ;
- Le nombre de logements exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements de santé exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements d'enseignement exposés au bruit.

Les effets nuisibles sont définis dans l'annexe III de la Directive 2002/49/CE modifiée et transposée en droit français par les articles R. 572-5 et R. 572-6 du Code de l'environnement et arrêté du 4 avril 2006 modifié. Le nombre de personnes affectées par ces effets nuisibles est détaillé par effet nuisible et par infrastructure.

La surface exposée (en km²) est aussi fournie pour chaque infrastructure pour les valeurs de L_{den} supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

Les données d'exposition des populations sont estimées suivant les recommandations prescrites au paragraphe 2.8 de l'annexe II de la Directive 2002/49/CE.

Pour information :

Pour effectuer le décompte des populations impactées par le bruit, l'exposition des bâtiments est caractérisée par les indicateurs L_{den} et L_{night} en champ libre, assimilable à une configuration « fenêtre ouverte » et pour laquelle on ne tient pas compte de la dernière réflexion de façade. Vis-à-vis des représentations graphiques des cartes cela se traduit par une correction de **-3 dB(A)** des niveaux de bruit perçus en tout point de l'espace.

Les données d'exposition des populations sont obtenues sur la base de récepteurs en façade des bâtiments auxquels la modélisation acoustique attribue un niveau de bruit. Les décomptes sont ensuite opérés grâce aux bases de données de population et de bâtiments sensibles produites. Ces résultats sont le fruit de la modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à suppléer des mesures acoustiques. La qualité de ces résultats dépend également des données d'entrée, dont l'objectif est de fournir une vision macroscopique du territoire.

4 Fourniture des résultats aux services déconcentrés

Les résultats fournis aux services déconcentrés comprennent :

- Les cartes de bruit stratégiques au format ESRI Shapefile avec les attributs décrits dans le Standard de données « Bruit dans l'Environnement – Cartographie du Bruit » de la Commission de Validation des Données pour l'Information Spatialisée (COVADIS) ;
- Les tableaux d'exposition des populations présentés dans les pages suivantes.

5 Résultats

5.1 Les infrastructures routières et ferroviaires non concédées cartographiées sur le département

5.1.1 Infrastructures routières

Les voies nommées « C_Commune » réunissent plusieurs routes traversant la commune citée. Les données relatives aux populations et établissements exposés représentent donc une somme des résultats produits par ces routes.

Dans le cas d'un très grand nombre de routes cartographiées sur le département, seules les voies dont les données d'exposition des infrastructures sont les plus impactantes, sont présentées ci-après :

Type d'infrastructure	Dénomination de l'infrastructure
Autoroute non concédée	A630
Autoroute non concédée	A660
Autoroute non concédée	A62
Autoroute non concédée	A63
Route nationale	N89
Route nationale	N10
Route nationale	N230
Route départementale	D650
Route départementale	D106
Route départementale	D910E4
Route départementale	D1250
Route départementale	D137
Route départementale	D936
Route départementale	D1113
Route départementale	D670
Route départementale	D1215
Route départementale	D3
Route départementale	D1089
Route départementale	D10
Route départementale	D910
Route départementale	D2
Route intercommunale ou métropolitaine	AV JEAN ZAY
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE L'HIPPODROME
Route intercommunale ou métropolitaine	AV CHARLES DE GAULLE
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS DU GENERAL DE GAULLE
Route intercommunale ou	AV MONTAIGNE

métropolitaine	
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE MAGUDAS
Route intercommunale ou métropolitaine	R NAUDET
Route intercommunale ou métropolitaine	R PASTEUR
Route intercommunale ou métropolitaine	AV HUBERT DUBEDOUT
Route intercommunale ou métropolitaine	R LUCIEN FAURE
Route intercommunale ou métropolitaine	BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS
Route intercommunale ou métropolitaine	AV LENINE
Route intercommunale ou métropolitaine	R DE L'ECOLE NORMALE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV ARTHUR RIMBAUD
Route intercommunale ou métropolitaine	AV ROUL
Route intercommunale ou métropolitaine	BD ANDRE RICARD
Route intercommunale ou métropolitaine	BD JEAN-JACQUES BOSC
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS GAMBETTA
Route intercommunale ou métropolitaine	BD JEAN JACQUES BOSC
Route intercommunale ou métropolitaine	ALL DE BOUTAUT
Route intercommunale ou métropolitaine	AV PIERRE MENDES-FRANCE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV JEAN JAURES
Route intercommunale ou métropolitaine	R DE BEGLES
Route intercommunale ou métropolitaine	R SAINT-VINCENT-DE-PAUL
Route intercommunale ou métropolitaine	RTE DE LEOGNAN
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE CAPEYRON
Route intercommunale ou métropolitaine	AV D'EYSINES
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE LA VIEILLE TOUR
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE SAINT-MEDARD
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DU TAILLAN-MEDOC
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS DE LA LIBERATION
Route intercommunale ou métropolitaine	RTE DE TOULOUSE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS SAINT-LOUIS
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE LA REPUBLIQUE CAUD
Route intercommunale ou	AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY

métropolitaine	
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS DU MEDOC
Route intercommunale ou métropolitaine	R DE LA MORANDIERE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE LA LIBERATION
Route intercommunale ou métropolitaine	BD PIERRE 1ER
Route intercommunale ou métropolitaine	AV FRANCOIS MITTERRAND
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE LA MARNE
Route intercommunale ou métropolitaine	R DE BETHMANN
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS VICTOR HUGO
Route intercommunale ou métropolitaine	BD DU PRESIDENT WILSON
Route intercommunale ou métropolitaine	BD ALBERT 1ER
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DOCTEUR NANCEL PENARD
Route intercommunale ou métropolitaine	R MANDRON
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS DE LA SOMME
Route intercommunale ou métropolitaine	BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS DU MARECHAL GALLIENI
Route intercommunale ou métropolitaine	BD ALFRED DANAY
Route intercommunale ou métropolitaine	R JEAN JAURES
Route intercommunale ou métropolitaine	BD JOLIOT CURIE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DU GENERAL LECLERC
Route intercommunale ou métropolitaine	RTE DU MEDOC
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS DE LA MARNE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE BEUTRE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE SOULAC
Route intercommunale ou métropolitaine	R PEYDAVANT
Route intercommunale ou métropolitaine	AV D'ARES
Route intercommunale ou métropolitaine	R PIERRE RAMOND
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE LA BOETIE
Route intercommunale ou métropolitaine	CRS ARISTIDE BRIAND
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE MERIGNAC
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DES PYRENEES
Route intercommunale ou	AV MARCEL DASSAULT

métropolitaine	
Route intercommunale ou métropolitaine	R FONDAUDEGE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE L'YSER
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DU MEDOC
Route intercommunale ou métropolitaine	D936
Route intercommunale ou métropolitaine	BD GODARD
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DU 11 NOVEMBRE
Route intercommunale ou métropolitaine	BD GEORGE V
Route intercommunale ou métropolitaine	AV PASTEUR
Route intercommunale ou métropolitaine	AV ROGER COHE
Route intercommunale ou métropolitaine	R JEAN RACINE
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DE VERDUN
Route intercommunale ou métropolitaine	AV DU GENERAL DE GAULLE
Route intercommunale ou métropolitaine	QU DES CHARTRONS

5.1.2 Infrastructures ferroviaires

Type d'infrastructure	Dénomination de l'infrastructure
Voie ferrée conventionnelle	570000
Voie ferrée conventionnelle	586000
Voie ferrée conventionnelle	640000
Voie ferrée conventionnelle	655000
Voie ferrée conventionnelle	JUM028

5.2 Les données d'exposition des populations

5.2.1 Infrastructures routières

Indice L_{den} en dB(A)

Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
A62	3808	2300	801	195	48	1813	1095	381	93	23
A63	3673	1773	347	27	5	1749	844	165	13	2
A630	18406	8203	1766	265	80	8765	3906	841	126	38
A660	923	120	26	1	0	440	57	12	1	0
ALL DE BOUTAUT	434	333	148	0	0	207	159	71	0	0
AV ARTHUR RIMBAUD	635	73	0	0	0	303	35	0	0	0
AV CHARLES DE GAULLE	271	151	284	197	14	129	72	135	93	7
AV D'ARES	358	296	253	841	26	171	141	120	401	12
AV D'EYSINES	585	544	462	273	80	278	259	219	130	38
AV DE BEUTRE	337	335	253	32	54	161	160	121	15	26
AV DE CAPEYRO N	377	154	72	4	0	179	73	34	2	0
AV DE L'HIPPODROME	942	579	335	58	1	448	275	160	28	1
AV DE L'YSER	382	328	151	84	0	182	156	72	40	0
AV DE LA BOETIE	371	245	181	4	0	177	117	86	2	0
AV DE LA LIBERATION	439	286	169	51	0	209	136	80	24	0
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	559	450	280	135	0	266	214	133	64	0
AV DE LA MARNE	406	222	198	121	0	193	106	94	57	0
AV DE LA REPUBLIQUE CAUDOUX	117	58	148	319	0	56	28	70	152	0
AV DE LA VIEILLE TOUR	335	108	258	30	0	159	52	123	14	0
AV DE MAGUDAS	491	239	162	122	3	234	114	77	58	1
AV DE MERIGNAC	202	163	98	124	0	96	78	46	59	0
AV DE	377	348	236	220	0	179	166	113	105	0

SAINT-MEDARD										
AV DE SOULAC	412	227	125	39	0	196	108	60	18	0
AV DE VERDUN	387	295	214	196	0	184	141	102	93	0
AV DES PYRENEES	223	247	166	0	0	106	117	79	0	0
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	233	179	174	15	0	111	85	83	7	0
AV DU 11 NOVEMBRE	289	186	108	6	0	138	88	52	3	0
AV DU GENERAL DE GAULLE	924	657	310	126	18	440	313	148	60	8
AV DU GENERAL LECLERC	327	187	238	213	0	156	89	114	101	0
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	998	651	363	157	0	475	310	173	74	0
AV DU MEDOC	345	290	176	19	1	164	138	84	9	0
AV DU TAILLAN-MEDOC	474	306	158	8	0	226	146	75	4	0
AV FRANCOIS MITTERRAND	1892	504	416	61	0	901	240	198	29	0
AV HUBERT DUBEDOUT	246	357	59	1	0	117	170	28	1	0
AV JEAN JAURES	359	336	634	47	0	170	161	302	22	0
AV JEAN ZAY	304	244	52	0	0	145	116	25	0	0
AV LENINE	397	192	129	2	0	189	91	61	1	0
AV MARCEL DASSAULT	656	201	109	13	0	313	96	52	6	0
AV MONTAIGNE	225	125	133	180	3	107	59	63	86	2
AV PASTEUR	842	574	540	209	0	402	274	258	100	0
AV PIERRE MENDES-FRANCE	545	370	162	2	0	259	176	77	1	0
AV ROGER	199	144	220	55	0	95	69	105	26	0

COHE										
AV ROUL	324	327	325	0	0	154	156	155	0	0
BD ALBERT 1ER	324	191	410	332	1	154	91	195	158	0
BD ALFRED DANAY	269	119	105	79	0	128	57	50	38	0
BD ANDRE RICARD	487	169	114	48	0	232	81	55	22	0
BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS	583	297	50	1	0	278	142	24	1	0
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	442	297	328	372	23	210	141	156	177	11
BD DU PRESIDENT WILSON	352	192	119	297	254	167	92	57	141	121
BD GEORGE V	645	312	346	210	42	307	148	165	100	20
BD GODARD	1439	440	410	162	0	685	210	195	77	0
BD JEAN JACQUES BOSC	218	505	314	37	0	104	240	149	17	0
BD JEAN-JACQUES BOSC	186	420	402	33	0	88	200	191	16	0
BD JOLIOT CURIE	1260	701	737	157	0	600	334	350	75	0
BD PIERRE 1ER	381	129	133	174	1	181	62	64	82	0
CRS ARISTIDE BRIAND	165	81	204	188	0	78	39	97	90	0
CRS DE LA LIBERATION	655	638	755	194	0	312	304	360	92	0
CRS DE LA MARNE	410	185	140	785	30	195	88	67	374	14
CRS DE LA SOMME	104	158	99	454	0	50	75	47	216	0
CRS DU GENERAL DE GAULLE	923	653	424	143	0	440	311	202	68	0
CRS DU MARECHAL GALLIENI	356	342	181	244	22	170	162	86	116	11
CRS DU MEDOC	250	180	628	59	0	119	86	299	28	0
CRS	319	122	183	270	0	152	58	87	129	0

GAMBETT A										
CRS SAINT- LOUIS	197	164	132	563	0	94	78	63	268	0
CRS VICTOR HUGO	339	208	741	211	4	161	99	354	101	2
D10	260	336	362	341	45	124	160	173	163	21
D106	1069	559	306	62	1	509	266	146	30	0
D1089	642	274	131	37	2	306	130	63	18	1
D1113	1096	790	581	489	69	522	376	277	233	33
D1215	991	490	207	69	10	472	233	98	33	5
D1250	1763	802	149	4	0	839	382	71	2	0
D137	650	369	228	80	14	310	176	109	38	7
D2	278	224	120	5	0	133	107	57	2	0
D3	1967	1677	1375	333	6	937	798	655	159	3
D650	1430	1155	707	161	0	681	550	337	77	0
D670	586	373	318	181	39	279	178	152	86	18
D910	380	295	143	26	1	181	141	68	12	1
D910E4	238	94	85	201	136	113	45	40	96	65
D936	662	621	517	274	10	315	295	246	131	5
N10	1444	1124	453	170	36	688	535	216	81	17
N230	4816	2022	384	6	4	2293	963	183	3	2
N89	2690	1574	578	194	172	1281	750	275	92	82
QU DES CHARTRO NS	128	246	425	0	0	61	117	202	0	0
R DE BEGLES	149	141	130	267	1	71	67	62	127	1
R DE BETHMAN N	302	101	170	272	0	144	49	81	129	0
R DE L'ECOLE NORMALE	202	113	160	339	0	96	54	76	162	0
R DE LA MORANDI ERE	222	217	162	7	0	106	103	77	3	0
R FONDAUD EGE	110	88	291	177	0	52	42	138	84	0
R JEAN JAURES	568	75	25	5	0	271	35	12	3	0
R JEAN RACINE	353	342	737	21	0	168	163	351	10	0
R LUCIEN FAURE	130	116	70	279	0	62	55	33	133	0
R MANDRON	213	439	297	62	0	101	209	142	30	0
R NAUDET	532	38	10	2	0	253	18	5	1	0
R PASTEUR	651	625	461	322	1	310	298	220	153	0
R PEYDAVA NT	242	182	191	30	0	115	87	91	14	0
R PIERRE RAMOND	240	189	240	0	0	115	90	114	0	0
R SAINT- VINCENT- DE-PAUL	133	152	255	39	0	63	73	121	19	0
RTE DE	374	307	163	41	0	178	145	78	20	0

LEOGNAN										
RTE DE TOULOUSE	656	349	389	645	24	313	167	185	307	11
RTE DU MEDOC	347	359	150	42	0	166	171	71	20	0

L _{den}	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
A62	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0
A63	1	2	0	0	0	18	15	1	0	0
A630	13	5	2	0	0	39	21	19	2	0
A660	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ALL DE BOUTAUT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV ARTHUR RIMBAUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV CHARLES DE GAULLE	2	1	0	0	0	4	2	3	2	0
AV D'ARES	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
AV D'EYSINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE BEUTRE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE CAPEYRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE L'HIPPODROME	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE L'YSER	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0
AV DE LA BOETIE	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
AV DE LA LIBERATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0
AV DE LA MARNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE LA REPUBLIQUE CAUD	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
AV DE LA VIEILLE TOUR	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0
AV DE MAGUDAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE MERIGNAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE SAINT-MEDARD	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0
AV DE SOULAC	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
AV DE VERDUN	0	2	0	0	0	6	1	6	0	0
AV DES	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

PYRENEE S										
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DU 11 NOVEMBRE	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0
AV DU GENERAL DE GAULLE	3	0	2	0	0	7	2	7	0	0
AV DU GENERAL LECLERC	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	0	1	0	0	0	4	5	1	0	0
AV DU MEDOC	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
AV DU TAILLAN-MEDOC	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0
AV FRANCOIS MITTERRAND	2	3	0	0	0	3	1	0	0	0
AV HUBERT DUBEDOUT	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0
AV JEAN JAURES	1	0	1	0	0	4	0	4	0	0
AV JEAN ZAY	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0
AV LENINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV MARCEL DASSAULT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV MONTAIGNE	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
AV PASTEUR	0	0	0	0	0	7	2	6	0	0
AV PIERRE MENDES-FRANCE	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV ROGER COHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV ROUL	0	1	0	0	0	0	15	0	0	0
BD ALBERT 1ER	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0
BD ALFRED	2	0	1	0	0	1	2	1	2	0

DANEY										
BD ANDRE RICARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	4	0	4	0	0	6	0	0	0	0
BD DU PRESIDENT WILSON	1	7	1	6	0	0	7	0	6	0
BD GEORGE V	2	1	2	1	0	4	5	3	1	0
BD GODARD	0	4	0	0	0	2	4	2	0	0
BD JEAN JACQUES BOSC	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
BD JEAN-JACQUES BOSC	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0
BD JOLIOT CURIE	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0
BD PIERRE 1ER	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0
CRS ARISTIDE BRIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRS DE LA LIBERATION	0	0	0	0	0	19	13	19	1	0
CRS DE LA MARNE	0	0	0	0	0	3	5	3	2	0
CRS DE LA SOMME	1	1	1	1	0	0	2	0	2	0
CRS DU GENERAL DE GAULLE	1	2	1	0	0	1	7	0	0	0
CRS DU MARECHAL GALLIENI	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0
CRS DU MEDOC	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0
CRS GAMBETTA	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0
CRS SAINT-LOUIS	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0
CRS VICTOR	0	0	0	0	0	5	0	4	0	0

HUGO										
D10	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
D106	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0
D1089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1113	3	0	3	0	0	4	0	3	0	0
D1215	1	0	1	0	0	4	3	0	0	0
D1250	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
D137	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
D3	3	0	2	0	0	4	5	4	1	0
D650	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
D670	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
D910	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D910E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D936	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0
N10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
N230	1	0	0	0	0	9	4	2	0	0
N89	3	1	1	0	0	5	2	2	0	0
QU DES CHARTRO NS	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0
R DE BEGLES	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
R DE BETHMAN N	0	2	0	2	0	1	5	1	5	0
R DE L'ECOLE NORMALE	1	0	1	0	0	7	1	4	1	0
R DE LA MORANDI ERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R FONDAUD EGE	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
R JEAN JAURES	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
R JEAN RACINE	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
R LUCIEN FAURE	1	0	1	0	0	9	0	9	0	0
R MANDRON	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
R NAUDET	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
R PASTEUR	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
R PEYDAVA NT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R PIERRE RAMOND	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
R SAINT- VINCENT- DE-PAUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RTE DE LEOGNAN	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0
RTE DE TOULOUS E	3	5	3	5	0	2	3	0	3	0
RTE DU MEDOC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 68			
A62	502	239	0	0
A63	90	43	0	0
A630	718	342	1	4
A660	4	2	0	0
ALL DE BOUTAUT	0	0	0	0
AV ARTHUR RIMBAUD	0	0	0	0
AV CHARLES DE GAULLE	381	182	0	2
AV D'ARES	992	473	2	0
AV D'EYSINES	507	241	0	0
AV DE BEUTRE	157	75	0	0
AV DE CAPEYRON	11	5	0	0
AV DE L'HIPPODROME	175	84	0	0
AV DE L'YSER	129	61	0	0
AV DE LA BOETIE	27	13	0	0
AV DE LA LIBERATION	126	60	0	0
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	242	115	0	1
AV DE LA MARNE	193	92	0	0
AV DE LA REPUBLIQUE CAUD	391	186	0	0
AV DE LA VIEILLE TOUR	189	90	0	1
AV DE MAGUDAS	187	90	0	0
AV DE MERIGNAC	178	85	0	0
AV DE SAINT-MEDARD	284	135	0	2
AV DE SOULAC	70	33	0	0
AV DE VERDUN	227	108	0	1
AV DES PYRENEES	46	22	0	0
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	67	32	0	0
AV DU 11 NOVEMBRE	32	15	0	0
AV DU GENERAL DE GAULLE	229	109	2	4
AV DU GENERAL LECLERC	292	140	0	0
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	264	126	0	1
AV DU MEDOC	76	36	0	0
AV DU TAILLAN-MEDOC	34	16	0	0
AV FRANCOIS MITTERRAND	195	93	0	0
AV HUBERT DUBEDOUT	11	5	0	2
AV JEAN JAURES	283	135	1	1
AV JEAN ZAY	0	0	0	0
AV LENINE	7	3	0	0
AV MARCEL DASSAULT	38	18	0	0
AV MONTAIGNE	244	116	0	0
AV PASTEUR	397	188	0	2
AV PIERRE MENDES-FRANCE	46	22	0	0
AV ROGER COHE	120	57	0	0
AV ROUL	0	0	0	0
BD ALBERT 1ER	482	230	1	0

BD ALFRED DANAY	117	56	0	3
BD ANDRE RICARD	102	48	0	0
BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS	10	5	0	0
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	576	274	4	0
BD DU PRESIDENT WILSON	609	290	6	6
BD GEORGE V	398	190	1	2
BD GODARD	284	136	0	1
BD JEAN JACQUES BOSC	98	47	0	0
BD JEAN-JACQUES BOSC	209	99	0	0
BD JOLIOT CURIE	426	202	0	0
BD PIERRE 1ER	269	128	0	1
CRS ARISTIDE BRIAND	367	175	0	0
CRS DE LA LIBERATION	569	271	0	2
CRS DE LA MARNE	878	418	0	5
CRS DE LA SOMME	491	234	2	2
CRS DU GENERAL DE GAULLE	310	148	1	0
CRS DU MARECHAL GALLIENI	337	161	1	1
CRS DU MEDOC	298	142	0	0
CRS GAMBETTA	342	163	0	3
CRS SAINT-LOUIS	655	312	1	1
CRS VICTOR HUGO	633	302	0	0
D10	505	241	0	0
D106	121	58	0	2
D1089	80	38	0	0
D1113	758	361	1	1
D1215	126	60	0	0
D1250	20	9	0	0
D137	180	86	0	0
D2	23	11	0	2
D3	770	367	1	1
D650	422	201	0	0
D670	330	157	0	0
D910	67	32	0	0
D910E4	366	174	0	0
D936	481	229	0	0
N10	346	165	0	0
N230	117	56	0	0
N89	503	240	0	0
QU DES CHARTRONS	0	0	0	0
R DE BEGLES	304	145	1	0
R DE BETHMANN	358	170	2	5
R DE L'ECOLE NORMALE	420	200	0	2
R DE LA MORANDIERE	14	7	0	0
R FONDAUDEGE	427	203	0	1
R JEAN JAURES	9	4	0	0
R JEAN RACINE	142	68	0	0
R LUCIEN FAURE	304	145	1	8
R MANDRON	120	57	0	0
R NAUDET	4	2	0	0
R PASTEUR	419	199	0	0
R PEYDAVANT	71	34	0	0
R PIERRE RAMOND	47	22	0	0
R SAINT-VINCENT-DE-	205	98	0	0

PAUL				
RTE DE LEOGNAN	70	34	0	0
RTE DE TOULOUSE	859	409	7	3
RTE DU MEDOC	54	26	0	0

Voie	Surface exposée selon L _{den} (km ²)		
	> 55	> 65	> 75
A62	11.25	3.51	1.09
A63	44.87	15.65	4.89
A630	28.77	10.77	3.11
A660	17.97	5.2	1.45
ALL DE BOUTAUT	0.4	0.1	0.0
AV ARTHUR RIMBAUD	0.02	0.01	0.0
AV CHARLES DE GAULLE	0.25	0.08	0.0
AV D'ARES	0.15	0.07	0.0
AV D'EYSINES	0.41	0.15	0.01
AV DE BEUTRE	0.4	0.13	0.0
AV DE CAPEYRON	0.71	0.16	0.03
AV DE L'HIPPODROME	0.42	0.13	0.0
AV DE L'YSER	0.19	0.08	0.0
AV DE LA BOETIE	0.4	0.14	0.0
AV DE LA LIBERATION	0.28	0.1	0.0
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	0.22	0.11	0.0
AV DE LA MARNE	0.33	0.11	0.0
AV DE LA REPUBLIQUE CAUD	0.11	0.06	0.0
AV DE LA VIEILLE TOUR	0.16	0.05	0.0
AV DE MAGUDAS	1.65	0.43	0.04
AV DE MERIGNAC	0.04	0.02	0.0
AV DE SAINT-MEDARD	0.36	0.13	0.0
AV DE SOULAC	1.04	0.31	0.05
AV DE VERDUN	0.19	0.08	0.0
AV DES PYRENEES	0.35	0.13	0.0
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	0.14	0.05	0.0
AV DU 11 NOVEMBRE	0.99	0.28	0.04
AV DU GENERAL DE GAULLE	0.99	0.3	0.01
AV DU	0.37	0.13	0.0

GENERAL LECLERC			
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	2.47	0.68	0.0
AV DU MEDOC	0.57	0.18	0.0
AV DU TAILLAN- MEDOC	0.56	0.18	0.0
AV FRANCOIS MITTERRAND	2.25	0.67	0.09
AV HUBERT DUBEDOUT	0.12	0.04	0.0
AV JEAN JAURES	0.47	0.18	0.0
AV JEAN ZAY	0.14	0.04	0.0
AV LENINE	0.12	0.03	0.0
AV MARCEL DASSAULT	2.46	0.67	0.14
AV MONTAIGNE	0.2	0.07	0.0
AV PASTEUR	0.65	0.24	0.0
AV PIERRE MENDES- FRANCE	0.53	0.16	0.0
AV ROGER COHE	0.07	0.03	0.0
AV ROUL	0.1	0.03	0.0
BD ALBERT 1ER	0.18	0.1	0.0
BD ALFRED DANEY	0.59	0.15	0.02
BD ANDRE RICARD	0.27	0.09	0.01
BD DE L'ENTRE- DEUX-MERS	0.64	0.23	0.02
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	0.15	0.08	0.01
BD DU PRESIDENT WILSON	0.2	0.12	0.03
BD GEORGE V	0.16	0.08	0.01
BD GODARD	0.28	0.13	0.0
BD JEAN JACQUES BOSC	0.14	0.06	0.0
BD JEAN- JACQUES BOSC	0.14	0.06	0.0
BD JOLIOT CURIE	0.79	0.24	0.03
BD PIERRE 1ER	0.15	0.07	0.0
CRS	0.03	0.02	0.0

ARISTIDE BRIAND			
CRS DE LA LIBERATION	0.48	0.17	0.0
CRS DE LA MARNE	0.1	0.06	0.0
CRS DE LA SOMME	0.07	0.04	0.0
CRS DU GENERAL DE GAULLE	0.61	0.2	0.01
CRS DU MARECHAL GALLIENI	0.15	0.07	0.0
CRS DU MEDOC	0.12	0.06	0.0
CRS GAMBETTA	0.15	0.06	0.0
CRS SAINT-LOUIS	0.08	0.04	0.0
CRS VICTOR HUGO	0.08	0.05	0.0
D10	2.23	0.62	0.04
D106	16.49	4.9	1.1
D1089	6.79	1.84	0.4
D1113	3.94	1.27	0.1
D1215	10.67	3.44	0.63
D1250	4.16	1.08	0.13
D137	6.8	1.97	0.36
D2	1.65	0.5	0.0
D3	5.27	1.45	0.05
D650	2.22	0.68	0.01
D670	4.84	1.47	0.25
D910	1.22	0.37	0.03
D910E4	0.19	0.08	0.02
D936	4.93	1.58	0.21
N10	16.63	4.4	1.51
N230	9.56	4.03	1.26
N89	15.14	4.7	1.45
QU DES CHARTRONS	0.31	0.08	0.0
R DE BEGLES	0.06	0.03	0.0
R DE BETHMANN	0.07	0.03	0.0
R DE L'ECOLE NORMALE	0.1	0.04	0.0
R DE LA MORANDIERE	0.18	0.06	0.0
R FONDAUDEGE	0.04	0.02	0.0
R JEAN JAURES	0.14	0.04	0.0
R JEAN RACINE	0.08	0.04	0.0
R LUCIEN FAURE	0.21	0.08	0.0
R MANDRON	0.04	0.01	0.0
R NAUDET	0.08	0.02	0.0
R PASTEUR	0.25	0.1	0.0

R PEYDAVANT	0.11	0.04	0.0
R PIERRE RAMOND	0.32	0.11	0.0
R SAINT- VINCENT-DE- PAUL	0.03	0.01	0.0
RTE DE LEOGNAN	0.27	0.1	0.0
RTE DE TOULOUSE	0.49	0.19	0.01
RTE DU MEDOC	0.24	0.08	0.0

Indice L_{night} en dB(A)

L_{night} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
A62	2874	1115	303	68	14	1369	531	144	32	7
A63	2960	885	86	7	0	1409	422	41	3	0
A630	8973	2059	304	77	0	4273	980	145	37	0
A660	240	30	4	0	0	114	14	2	0	0
ALL DE BOUTAUT	394	87	0	0	0	188	41	0	0	0
AV ARTHUR RIMBAUD	73	0	0	0	0	35	0	0	0	0
AV CHARLES DE GAULLE	157	282	198	14	0	75	134	94	7	0
AV D'ARES	295	248	832	20	0	141	118	397	9	0
AV D'EYSINES	542	492	232	78	0	259	234	111	37	0
AV DE BEUTRE	327	242	41	43	0	156	115	20	21	0
AV DE CAPEYRON	160	72	4	0	0	76	34	2	0	0
AV DE L'HIPPODROME	537	305	103	2	0	255	145	49	1	0
AV DE L'YSER	320	149	76	0	0	152	71	36	0	0
AV DE LA BOETIE	248	171	3	0	0	118	82	2	0	0
AV DE LA LIBERATION	276	170	47	0	0	132	81	23	0	0
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	468	250	134	0	0	223	119	64	0	0
AV DE LA MARNE	226	202	114	0	0	107	96	54	0	0
AV DE LA REPUBLIQUE CAUD	39	148	318	0	0	19	70	151	0	0
AV DE LA VIEILLE TOUR	99	256	29	0	0	47	122	14	0	0
AV DE MAGUDAS	231	168	115	3	0	110	80	55	1	0
AV DE MERIGNAC	146	102	111	0	0	70	49	53	0	0
AV DE SAINT-MEDARD	344	228	217	0	0	164	108	104	0	0
AV DE SOULAC	219	122	39	0	0	104	58	19	0	0
AV DE VERDUN	294	195	196	0	0	140	93	93	0	0

AV DES PYRENEES	251	158	0	0	0	120	75	0	0	0
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	184	166	15	0	0	88	79	7	0	0
AV DU 11 NOVEMBRE	182	112	10	0	0	86	53	5	0	0
AV DU GENERAL DE GAULLE	666	313	125	18	0	317	149	60	8	0
AV DU GENERAL LECLERC	192	247	200	0	0	92	118	95	0	0
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	653	364	150	0	0	312	173	71	0	0
AV DU MEDOC	308	148	18	1	0	147	70	9	0	0
AV DU TAILLAN-MEDOC	320	140	3	0	0	152	67	1	0	0
AV FRANCOIS MITTERRAND	525	389	61	0	0	250	185	29	0	0
AV HUBERT DUBEDOUT	358	41	1	0	0	170	20	1	0	0
AV JEAN JAURES	332	631	41	0	0	158	301	20	0	0
AV JEAN ZAY	240	52	0	0	0	114	25	0	0	0
AV LENINE	192	128	2	0	0	92	61	1	0	0
AV MARCEL DASSAULT	218	110	13	0	0	104	53	6	0	0
AV MONTAIGNE	120	133	180	4	0	57	63	86	2	0
AV PASTEUR	582	528	202	0	0	277	252	96	0	0
AV PIERRE MENDES-FRANCE	360	145	2	0	0	171	69	1	0	0
AV ROGER COHE	144	221	41	0	0	68	105	20	0	0
AV ROUL	361	272	0	0	0	172	130	0	0	0
BD ALBERT 1ER	194	411	327	1	0	92	195	156	0	0
BD	129	96	79	0	0	62	46	38	0	0

ALFRED DANEY										
BD ANDRE RICARD	168	120	41	0	0	80	58	19	0	0
BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS	301	46	1	0	0	143	22	1	0	0
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	286	326	370	21	1	136	155	176	10	0
BD DU PRESIDENT WILSON	191	122	295	250	0	91	58	140	119	0
BD GEORGE V	315	342	212	38	0	150	163	101	18	0
BD GODARD	441	423	149	0	0	211	201	71	0	0
BD JEAN JACQUES BOSC	493	311	36	0	0	235	148	17	0	0
BD JEAN-JACQUES BOSC	421	405	24	0	0	200	193	11	0	0
BD JOLIOT CURIE	672	727	150	0	0	320	345	72	0	0
BD PIERRE 1ER	124	134	173	1	0	60	64	82	0	0
CRS ARISTIDE BRIAND	84	223	167	0	0	40	106	79	0	0
CRS DE LA LIBERATION	654	735	190	0	0	311	350	90	0	0
CRS DE LA MARNE	177	141	783	30	0	84	67	373	14	0
CRS DE LA SOMME	156	105	447	0	0	74	50	213	0	0
CRS DU GENERAL DE GAULLE	665	415	142	0	0	317	198	67	0	0
CRS DU MARECHAL GALLIENI	341	181	251	13	0	162	86	120	6	0
CRS DU MEDOC	187	615	51	0	0	89	293	24	0	0
CRS GAMBETTA	144	171	254	0	0	69	81	121	0	0
CRS SAINT-LOUIS	151	132	558	0	0	72	63	265	0	0
CRS	201	751	206	4	0	96	357	98	2	0

VICTOR HUGO										
D10	326	367	338	78	0	155	175	161	37	0
D106	576	335	70	1	0	274	159	33	1	0
D1089	313	141	44	3	0	149	67	21	1	0
D1113	788	622	498	94	0	375	296	237	45	0
D1215	509	251	79	17	0	242	120	38	8	0
D1250	880	178	5	0	0	419	85	3	0	0
D137	404	238	94	18	0	192	113	45	9	0
D2	228	123	6	0	0	109	58	3	0	0
D3	1679	1392	357	6	0	799	663	170	3	0
D650	1168	687	156	0	0	556	327	74	0	0
D670	376	338	210	55	4	179	161	100	26	2
D910	309	153	26	6	0	147	73	12	3	0
D910E4	118	81	125	222	0	56	38	59	106	0
D936	611	569	289	24	0	290	271	138	11	0
N10	1244	679	264	46	10	592	324	126	22	5
N230	2319	435	22	4	0	1104	207	10	2	0
N89	1747	739	211	108	78	832	352	100	51	37
QU DES CHARTRO NS	285	392	0	0	0	136	187	0	0	0
R DE BEGLES	123	132	264	0	0	59	63	126	0	0
R DE BETHMAN N	114	171	272	0	0	54	81	129	0	0
R DE L'ECOLE NORMALE	115	159	337	0	0	55	76	160	0	0
R DE LA MORANDI ERE	266	86	6	0	0	127	41	3	0	0
R FONDAUD EGE	90	291	175	0	0	43	139	83	0	0
R JEAN JAURES	73	23	5	0	0	35	11	3	0	0
R JEAN RACINE	346	726	9	0	0	165	345	4	0	0
R LUCIEN FAURE	116	70	279	0	0	55	33	133	0	0
R MANDRON	438	299	61	0	0	208	142	29	0	0
R NAUDET	20	9	2	0	0	9	4	1	0	0
R PASTEUR	608	460	289	0	0	290	219	138	0	0
R PEYDAVA NT	179	188	30	0	0	85	90	14	0	0
R PIERRE RAMOND	200	231	0	0	0	95	110	0	0	0
R SAINT-VINCENT-DE-PAUL	152	257	36	0	0	73	123	17	0	0
RTE DE LEOGNAN	296	162	22	0	0	141	77	10	0	0
RTE DE TOULOUS E	350	415	613	23	0	167	198	293	11	0
RTE DU MEDOC	333	149	42	0	0	158	71	20	0	0

L _{night}	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
A62	1	2	1	0	0	4	2	0	0	0
A63	3	1	2	0	0	4	18	15	1	0
A630	21	13	5	2	0	44	39	21	19	2
A660	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0
ALL DE BOUTAUT	3	1	0	0	0	14	0	0	0	0
AV ARTHUR RIMBAUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV CHARLES DE GAULLE	1	2	1	0	0	0	4	2	3	2
AV D'ARES	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
AV D'EYSINES	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0
AV DE BEUTRE	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0
AV DE CAPEYRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE L'HIPPODROME	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
AV DE L'YSER	0	0	0	0	0	2	3	1	2	0
AV DE LA BOETIE	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0
AV DE LA LIBERATION	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	0	0	0	0	0	3	2	2	2	0
AV DE LA MARNE	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
AV DE LA REPUBLIQUE CAUDOUX	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
AV DE LA VIEILLE TOUR	0	0	0	0	0	1	16	1	1	0
AV DE MAGUDAS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE MERIGNAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DE SAINT-MEDARD	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0
AV DE SOULAC	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0
AV DE VERDUN	2	0	2	0	0	3	6	1	6	0
AV DES PYRENEES	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0

S										
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV DU 11 NOVEMBRE	1	1	0	0	0	1	4	0	0	0
AV DU GENERAL DE GAULLE	0	3	0	2	0	7	7	2	7	0
AV DU GENERAL LECLERC	1	0	0	0	0	6	3	1	0	0
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	1	0	1	0	0	7	4	5	1	0
AV DU MEDOC	1	1	0	0	0	4	1	0	0	0
AV DU TAILLAN-MEDOC	2	0	2	0	0	5	0	3	0	0
AV FRANCOIS MITTERRAND	4	2	3	0	0	1	3	1	0	0
AV HUBERT DUBEDOUT	0	0	0	0	0	1	5	0	5	0
AV JEAN JAURES	1	1	0	1	0	1	4	0	4	0
AV JEAN ZAY	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0
AV LENINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV MARCEL DASSAULT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV MONTAIGNE	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0
AV PASTEUR	1	0	0	0	0	4	7	2	6	0
AV PIERRE MENDES-FRANCE	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
AV ROGER COHE	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
AV ROUL	1	0	1	0	0	17	0	15	0	0
BD ALBERT 1ER	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
BD ALFRED DANEY	1	2	0	1	0	6	1	2	1	2

BD ANDRE RICARD	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	1	4	0	4	0	1	6	0	0	0
BD DU PRESIDENT WILSON	3	1	7	1	6	7	0	7	0	6
BD GEORGE V	0	2	1	2	1	17	4	5	3	1
BD GODARD	5	0	4	0	0	6	2	4	2	0
BD JEAN JACQUES BOSC	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0
BD JEAN-JACQUES BOSC	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0
BD JOLIOT CURIE	0	0	0	0	0	7	2	1	2	0
BD PIERRE 1ER	0	0	0	0	0	13	2	2	2	1
CRS ARISTIDE BRIAND	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
CRS DE LA LIBERATION	0	0	0	0	0	22	19	13	19	1
CRS DE LA MARNE	0	0	0	0	0	4	3	5	3	2
CRS DE LA SOMME	0	1	1	1	1	0	0	2	0	2
CRS DU GENERAL DE GAULLE	2	1	2	1	0	9	1	7	0	0
CRS DU MARECHAL GALLIENI	0	0	1	0	1	4	1	2	1	0
CRS DU MEDOC	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0
CRS GAMBETTA	1	0	1	0	0	2	4	0	3	0
CRS SAINT-LOUIS	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1
CRS VICTOR HUGO	0	0	0	0	0	0	5	0	4	0

D10	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0
D106	0	0	0	0	0	4	4	2	2	0
D1089	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1113	1	3	0	3	0	5	4	0	3	0
D1215	4	1	0	1	0	12	4	3	0	0
D1250	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0
D137	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
D3	1	3	0	2	0	5	4	5	4	1
D650	0	1	0	1	0	4	1	1	0	0
D670	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
D910	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
D910E4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D936	1	1	0	1	0	0	2	1	1	0
N10	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
N230	2	1	0	0	0	14	9	4	2	0
N89	1	3	1	1	0	3	5	2	2	0
QU DES CHARTRO NS	0	0	0	0	0	20	0	19	0	0
R DE BEGLES	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
R DE BETHMAN N	0	0	2	0	2	7	1	5	1	5
R DE L'ECOLE NORMALE	1	1	0	1	0	0	7	1	4	1
R DE LA MORANDI ERE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R FONDAUD EGE	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
R JEAN JAURES	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0
R JEAN RACINE	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0
R LUCIEN FAURE	0	1	0	1	0	2	9	0	9	0
R MANDRON	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0
R NAUDET	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
R PASTEUR	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0
R PEYDAVA NT	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
R PIERRE RAMOND	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
R SAINT- VINCENT- DE-PAUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RTE DE LEOGNAN	1	0	0	1	0	2	3	2	0	0
RTE DE TOULOUS E	3	3	5	3	5	2	2	3	0	3
RTE DU MEDOC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 62			
A62	205	98	0	0
A63	34	16	0	14
A630	225	107	6	38
A660	0	0	0	0
ALL DE BOUTAUT	0	0	0	0
AV ARTHUR RIMBAUD	0	0	0	0
AV CHARLES DE GAULLE	89	42	1	5
AV D'ARES	694	330	2	0
AV D'EYSINES	163	78	0	0
AV DE BEUTRE	60	29	1	0
AV DE CAPEYRON	1	0	0	0
AV DE L'HIPPODROME	32	15	0	0
AV DE L'YSER	60	29	0	3
AV DE LA BOETIE	0	0	0	0
AV DE LA LIBERATION	12	6	0	0
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	94	45	0	4
AV DE LA MARNE	13	6	0	0
AV DE LA REPUBLIQUE CAUD	178	85	0	0
AV DE LA VIEILLE TOUR	0	0	0	2
AV DE MAGUDAS	20	10	0	0
AV DE MERIGNAC	12	6	0	0
AV DE SAINT-MEDARD	137	65	0	8
AV DE SOULAC	7	3	0	1
AV DE VERDUN	47	22	0	7
AV DES PYRENEES	0	0	0	0
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	0	0	0	0
AV DU 11 NOVEMBRE	2	1	0	0
AV DU GENERAL DE GAULLE	68	32	2	9
AV DU GENERAL LECLERC	68	32	0	1
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	42	20	1	4
AV DU MEDOC	7	3	0	0
AV DU TAILLAN-MEDOC	0	0	0	2
AV FRANCOIS MITTERRAND	0	0	3	1
AV HUBERT DUBEDOUT	0	0	0	5
AV JEAN JAURES	13	6	1	4
AV JEAN ZAY	0	0	0	2
AV LENINE	0	0	0	0
AV MARCEL DASSAULT	5	2	0	0
AV MONTAIGNE	67	32	0	1
AV PASTEUR	61	29	0	6
AV PIERRE MENDES-FRANCE	0	0	0	0
AV ROGER COHE	0	0	0	0
AV ROUL	0	0	0	5
BD ALBERT 1ER	178	85	1	0
BD ALFRED DANAY	39	19	1	5

BD ANDRE RICARD	3	2	0	0
BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS	0	0	0	0
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	304	144	4	0
BD DU PRESIDENT WILSON	514	245	13	11
BD GEORGE V	192	91	3	8
BD GODARD	55	26	4	6
BD JEAN JACQUES BOSC	7	3	2	0
BD JEAN-JACQUES BOSC	0	0	2	1
BD JOLIOT CURIE	0	0	0	3
BD PIERRE 1ER	118	56	0	4
CRS ARISTIDE BRIAND	0	0	0	0
CRS DE LA LIBERATION	73	35	0	31
CRS DE LA MARNE	683	325	0	5
CRS DE LA SOMME	81	39	2	2
CRS DU GENERAL DE GAULLE	89	42	1	3
CRS DU MARECHAL GALLIENI	158	75	1	1
CRS DU MEDOC	0	0	2	0
CRS GAMBETTA	10	5	1	3
CRS SAINT-LOUIS	292	139	1	1
CRS VICTOR HUGO	130	62	0	4
D10	306	146	0	3
D106	26	12	0	3
D1089	18	8	0	0
D1113	406	193	3	3
D1215	46	22	1	3
D1250	2	1	0	1
D137	59	28	0	0
D2	0	0	0	2
D3	114	54	2	6
D650	45	22	1	0
D670	163	77	0	1
D910	13	6	0	0
D910E4	304	145	0	0
D936	214	102	1	2
N10	191	91	0	0
N230	4	2	0	5
N89	306	146	2	4
QU DES CHARTRONS	0	0	0	19
R DE BEGLES	75	36	1	0
R DE BETHMANN	109	52	2	6
R DE L'ECOLE NORMALE	183	87	1	5
R DE LA MORANDIERE	1	0	0	0
R FONDAUDEGE	105	50	0	1
R JEAN JAURES	1	0	0	0
R JEAN RACINE	0	0	0	1
R LUCIEN FAURE	0	0	1	9
R MANDRON	6	3	0	1
R NAUDET	0	0	0	0
R PASTEUR	61	29	2	0
R PEYDAVANT	1	0	0	0
R PIERRE RAMOND	0	0	0	1
R SAINT-VINCENT-DE-PAUL	17	8	0	0

RTE DE LEOGNAN	0	0	1	2
RTE DE TOULOUSE	422	201	8	3
RTE DU MEDOC	8	4	0	0

Exposition aux effets nuisibles

Voie	Nombres de personnes affectées par des effets nuisibles		
	Cardiopathie ischémique	Forte gêne	Forte perturbation du sommeil
A62	14	1177	274
A63	9	882	228
A630	40	4368	657
A660	1	145	14
ALL DE BOUTAUT	1	150	27
AV ARTHUR RIMBAUD	0	94	4
AV CHARLES DE GAULLE	1	203	52
AV D'ARES	2	447	123
AV D'EYSINES	2	408	100
AV DE BEUTRE	1	199	45
AV DE CAPEYRON	0	93	13
AV DE L'HIPPODROME	2	324	62
AV DE L'YSER	0	171	36
AV DE LA BOETIE	0	138	26
AV DE LA LIBERATION	0	165	32
AV DE LA LIBERATION CHARLES DE GAULLE	1	264	57
AV DE LA MARNE	1	179	39
AV DE LA REPUBLIQUE CAUD	0	165	46
AV DE LA VIEILLE TOUR	0	135	27
AV DE MAGUDAS	1	187	36
AV DE MERIGNAC	0	120	26
AV DE SAINT-MEDARD	1	238	57
AV DE SOULAC	0	139	24
AV DE VERDUN	1	218	50
AV DES PYRENEES	0	114	25
AV DOCTEUR NANCEL PENARD	0	109	24
AV DU 11 NOVEMBRE	0	98	18
AV DU GENERAL DE GAULLE	2	360	72
AV DU GENERAL LECLERC	0	202	50
AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	2	383	75
AV DU MEDOC	0	144	29
AV DU TAILLAN-MEDOC	0	157	27
AV FRANCOIS MITTERRAND	3	454	62
AV HUBERT DUBEDOUT	0	109	22
AV JEAN JAURES	1	275	69
AV JEAN ZAY	0	95	16
AV LENINE	0	117	20
AV MARCEL DASSAULT	0	151	20
AV MONTAIGNE	1	143	36
AV PASTEUR	1	410	89
AV PIERRE MENDES-FRANCE	0	177	30
AV ROGER COHE	0	124	27
AV ROUL	0	179	39
BD ALBERT 1ER	2	284	74
BD ALFRED DANNEY	0	108	22
BD ANDRE RICARD	1	135	23

BD DE L'ENTRE-DEUX-MERS	0	140	19
BD DU PRESIDENT FRANKLIN ROOSEVELT	2	321	80
BD DU PRESIDENT WILSON	2	314	84
BD GEORGE V	2	309	68
BD GODARD	3	417	69
BD JEAN JACQUES BOSC	1	207	52
BD JEAN-JACQUES BOSC	1	208	55
BD JOLIOT CURIE	3	518	104
BD PIERRE 1ER	1	160	35
CRS ARISTIDE BRIAND	0	147	38
CRS DE LA LIBERATION	2	446	109
CRS DE LA MARNE	3	390	105
CRS DE LA SOMME	1	214	62
CRS DU GENERAL DE GAULLE	2	385	80
CRS DU MARECHAL GALLIENI	1	239	59
CRS DU MEDOC	1	236	61
CRS GAMBETTA	0	196	45
CRS SAINT-LOUIS	1	271	75
CRS VICTOR HUGO	2	332	88
D10	4	312	90
D106	4	331	62
D1089	2	176	31
D1113	9	612	151
D1215	3	291	55
D1250	4	405	59
D137	3	237	52
D2	1	107	22
D3	14	998	227
D650	8	614	127
D670	4	294	75
D910	1	146	31
D910E4	2	192	56
D936	5	415	107
N10	8	567	149
N230	7	1074	154
N89	12	903	196
QU DES CHARTRONS	0	164	44
R DE BEGLES	0	164	43
R DE BETHMANN	0	188	47
R DE L'ECOLE NORMALE	1	196	53
R DE LA MORANDIERE	0	109	21
R FONDAUDEGE	0	159	45
R JEAN JAURES	0	93	6
R JEAN RACINE	1	293	73
R LUCIEN FAURE	0	146	40
R MANDRON	1	198	51
R NAUDET	0	78	2
R PASTEUR	2	413	95
R PEYDAVANT	0	120	26
R PIERRE RAMOND	0	124	27
R SAINT-VINCENT-DE-PAUL	0	119	31
RTE DE LEOGNAN	0	156	29
RTE DE TOULOUSE	3	464	115

RTE DU MEDOC	1	158	32
--------------	---	-----	----

5.2.2 Infrastructures ferroviaires

Indice L_{den} en dB(A)

L_{den} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
570000	8651	4235	1917	583	108	4119	2017	913	278	51
586000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
640000	8885	4300	1952	1173	440	4231	2047	930	559	210
655000	6887	2646	1699	883	83	3280	1260	809	420	40
JUM028	154	64	33	28	0	73	31	16	13	0

L_{den} Voie	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
570000	3	2	1	0	0	9	12	5	0	0
586000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
640000	2	2	3	1	0	15	2	5	2	0
655000	3	1	0	0	0	12	6	5	3	0
JUM028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Voie	Surface exposée selon L_{den} (km ²)		
	> 55	> 65	> 75
570000	22.01	5.89	1.42
586000	0.0	0.0	0.0
640000	25.0	7.24	1.67
655000	15.92	4.88	0.09
JUM028	0.35	0.18	0.07

Lignes grande vitesse (LGV)

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 68			

Voies ferrées conventionnelles

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 73			
570000	272	129	0	0
586000	0	0	0	0
640000	783	373	1	0
655000	322	153	0	1
JUM028	0	0	0	0

Indice L_{night} en dB(A)

L_{night} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
570000	7072	2986	1475	353	45	3368	1422	703	168	22
586000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
640000	6438	2871	1671	833	105	3066	1367	796	397	50
655000	3970	1898	1236	356	4	1891	904	589	170	2
JUM028	86	71	36	0	0	41	34	17	0	0

L_{night} Voie	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
570000	8	3	2	1	0	32	9	12	5	0
586000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
640000	7	2	2	3	1	33	15	2	5	2
655000	4	3	1	0	0	15	12	6	5	3
JUM028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lignes grande vitesse (LGV)

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 62			

Voies ferrées conventionnelles

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 65			
570000	398	189	1	5
586000	0	0	0	0
640000	938	447	4	7
655000	361	172	0	8
JUM028	0	0	0	0

Exposition aux effets nuisibles

Voie	Nombres de personnes affectées par des effets nuisibles	
	Forte gêne	Forte perturbation du sommeil
570000	2566	794
586000	0	0
640000	2952	850
655000	2093	522
JUM028	48	13

6 Précisions locales

La modélisation acoustique, par sa vocation de représentation à grande échelle du territoire, peut représenter de façon approximative certaines particularités locales. Dans le cadre de l'élaboration des plans de prévention du bruit dans l'environnement, les gestionnaires pourront toutefois compléter la modélisation arrêtée à l'aide d'évaluations acoustiques localisées.

Observations éventuelles ...

7 Conclusion

Le présent rapport constitue le résumé non technique des cartes de bruit stratégiques des réseaux routier et ferroviaire non concédés du département 033.

Il fait état de l'exposition sonore des populations et des établissements sensibles, de leur exposition aux effets nuisibles du bruit ainsi que des surfaces affectées par le bruit. Après avoir été arrêtés par le préfet de département, les résultats de cette étude seront transmis à la Commission Européenne et mis à la disposition du public.

Ces résultats constituent des éléments de diagnostic préalables à l'établissement des plans de prévention du bruit dans l'environnement et à ce titre, ils devront être transmis aux autorités compétentes en charge de l'établissement de ces plans.



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Cerema Direction Infrastructure de Transports et Matériaux – 110 rue de Paris 77171 Sourdun

Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

www.cerema.fr



@ceremacom



@Cerema